

| Tronçon à nettoyer | Ville/Localité | Route | Km (début) | Km (fin) | Côté | Longueur | Points de repère |
|--------------------|----------------|-----------------|------------|----------|------------|----------|---|
| 1 | Beaver Creek | Alaska | 1868,0 | 1870,6 | Gauche | 2,6 | Du point kilométrique 1868 au centre d'accueil |
| 2 | Beaver Creek | Alaska | 1868,0 | 1870,6 | Droit | 2,6 | Du point kilométrique 1868 au centre d'accueil |
| 3 | Beaver Creek | Alaska | 1870,6 | 1872,9 | Gauche | 2,3 | Du centre d'accueil à l'aire de repos (aire de repos comprise) |
| 4 | Beaver Creek | Alaska | 1870,6 | 1872,9 | Droit | 2,3 | Du centre d'accueil à l'aire de repos |
| 5 | Carcross | Route de Tagish | 21,0 | 23,4 | Gauche | 2,4 | Du lieu de loisirs Tagish Bridge à 200 mètres après le chemin Tagish Estates |
| 6 | Carcross | Route de Tagish | 21,0 | 23,4 | Droit | 2,4 | Du lieu de loisirs Tagish Bridge à 200 mètres après le chemin Tagish Estates |
| 7 | Carcross | Route de Tagish | 23,4 | 25,9 | Gauche | 2,5 | De 200 mètres après le chemin Tagish Estates au chemin Reid (lotissement Taku) |
| 8 | Carcross | Route de Tagish | 23,4 | 25,9 | Droit | 2,5 | De 200 mètres après le chemin Tagish Estates au chemin Reid (lotissement Taku) |
| 9 | Carcross | Route de Tagish | 50,6 | 54,0 | Gauche | 3,4 | De 500 mètres à l'est du chemin du dépotoir (km 51,1) à l'intersection de la route du Klondike |
| 10 | Carcross | Route de Tagish | 50,6 | 54,0 | Droit | 3,4 | De 500 mètres à l'est du chemin du dépotoir (km 51,1) à l'intersection de la route du Klondike |
| 11 | Carcross | Klondike | 105,2 | 107,7 | Gauche | 2,5 | Du pont de la rivière Nares à l'aire de repos du désert de Carcross |
| 12 | Carcross | Klondike | 105,2 | 107,7 | Droit | 2,5 | Du pont de la rivière Nares à l'aire de repos du désert de Carcross |
| 13 | Carcross | Klondike | 107,5 | 110,0 | Gauche | 2,5 | De 200 mètres au sud de l'aire de repos du désert de Carcross au km 110 |
| 14 | Carcross | Klondike | 107,5 | 110,0 | Droit | 2,5 | Du km 107,5 au km 110 (y compris l'aire de repos du désert de Carcross au km 107,7) |
| 15 | Carcross | Klondike | 115,4 | 118,0 | Gauche | 2,6 | De Spirit Lake Lodge (entrée sud) au point kilométrique 118 (y compris l'aire de repos du lac Emerald au km 117,6) |
| 16 | Carcross | Klondike | 115,4 | 118,0 | Droit | 2,6 | De Spirit Lake Lodge (entrée sud) au point kilométrique 118 |
| 17 | Carcross | Klondike | 139,6 | 140,2 | Deux côtés | 3,2 | 300 mètres de chaque côté de l'intersection du chemin Annie Lake (km 139,9), des deux côtés, et 1 km sur le chemin Annie Lake, des deux côtés |
| 18 | Carcross | Klondike | 140,2 | 143,5 | Gauche | 3,3 | De 300 mètres au nord du chemin Annie Lake à 300 mètres après le chemin du dépotoir |
| 19 | Carcross | Klondike | 140,2 | 143,5 | Droit | 3,3 | De 300 mètres au nord du chemin Annie Lake à 300 mètres après le chemin du dépotoir |
| 20 | Carcross | Klondike | 143,5 | 145,0 | Deux côtés | 3,0 | De 300 mètres au nord du chemin du dépotoir au km 145, des deux côtés |
| 21 | Carmacks | Klondike | 354,3 | 356,3 | Gauche | 2,0 | Du chemin de la gravière au chemin Freegold |
| 22 | Carmacks | Klondike | 354,3 | 356,3 | Droit | 2,1 | Du chemin de la gravière au chemin Freegold (aire de repos du km 354,4 comprise) |
| 23 | Carmacks | Klondike | 356,3 | 359,1 | Gauche | 2,4 | Du chemin Freegold à l'intersection de la route Robert-Campbell |
| 24 | Carmacks | Klondike | 356,3 | 359,1 | Droit | 2,4 | Du chemin Freegold à l'intersection de la route Robert-Campbell |
| 25 | Dawson | Klondike | 696,7 | 700,0 | Gauche | 3,3 | Du chemin Rock Creek (accès nord) au point kilométrique 700 |
| 26 | Dawson | Klondike | 696,7 | 700,0 | Droit | 3,3 | Du chemin Rock Creek (accès nord) au point kilométrique 700 |
| 27 | Dawson | Klondike | 700,0 | 703,5 | Gauche | 3,5 | Du point kilométrique 700 au km 703,5 (à mi-chemin entre le chemin Bear Creek et le site historique) |
| 28 | Dawson | Klondike | 700,0 | 703,5 | Droit | 3,5 | Du point kilométrique 700 au km 703,5 (à mi-chemin entre le chemin Bear Creek et le site historique) |
| 29 | Dawson | Klondike | 703,5 | 706,5 | Gauche | 3,0 | Du km 703,5 à 400 mètres après le chemin du dépotoir |
| 30 | Dawson | Klondike | 703,5 | 706,5 | Droit | 3,0 | Du km 703,5 à 400 mètres après le chemin du dépotoir |
| 31 | Dawson | Klondike | 706,5 | 710,0 | Gauche | 3,5 | Du km 706,5 au point kilométrique 710 |
| 32 | Dawson | Klondike | 706,5 | 710,0 | Droit | 3,5 | Du km 706,5 au point kilométrique 710 |
| 33 | Dawson | Klondike | 710,0 | 713,0 | Gauche | 3,0 | Du point kilométrique 710 au km 713 |
| 34 | Dawson | Klondike | 710,0 | 713,0 | Droit | 3,0 | Du point kilométrique 710 au km 713 |

| | | | | | | | |
|-----|-----------------|-----------------------------|--------|--------|------------|-----|---|
| 35A | Destruction Bay | Alaska | 1682,5 | 1684,3 | Deux côtés | 3,6 | Jusqu'au poste d'entretien des routes de Destruction Bay |
| 35 | Destruction Bay | Alaska | 1684,3 | 1685,3 | Deux côtés | 2,0 | Du poste d'entretien des routes de Destruction Bay au ruisseau Cluett (aire de report du km 1685,1 comprise) |
| 35B | Destruction Bay | Alaska | 1685,3 | 1690,3 | Gauche | 5,0 | Du ruisseau Cluett au ruisseau Lewis |
| 35C | Destruction Bay | Alaska | 1685,3 | 1690,3 | Droit | 5,0 | Du ruisseau Cluett au ruisseau Lewis |
| 36 | Destruction Bay | Alaska | 1690,3 | 1692,0 | Deux côtés | 3,4 | Du ruisseau Lewis au point kilométrique 1692 (après le chemin du dépotoir) |
| 37 | Burwash | Alaska | 1700,0 | 1702,8 | Gauche | 2,8 | Du point kilométrique 1700 à la piste d'atterrissage de Burwash |
| 38 | Burwash | Alaska | 1700,0 | 1702,8 | Droit | 2,8 | Du point kilométrique 1700 à la piste d'atterrissage de Burwash |
| 39 | Drury Creek | Campbell | 468,5 | 470,1 | Deux côtés | 3,2 | Du poste d'entretien des routes de Drury Creek à l'aire de repos du km 470,1 (aire de repos comprise) |
| 39A | Drury Creek | Campbell | 414,4 | 417,5 | Gauche | 3,1 | De l'intersection du chemin Mitchell à 100 mètres après le chemin Fisheye Lake (aire de repos du km 414,6 comprise) |
| 40 | Drury Creek | Mitchell | 0,0 | 3,6 | Gauche | 3,6 | Du chemin Mitchell à l'intersection du chemin de l'aéroport de Faro |
| 40A | Drury Creek | Mitchell | 0,0 | 3,6 | Droit | 3,6 | Du chemin Mitchell à l'intersection du chemin de l'aéroport de Faro |
| 40B | Drury Creek | Mitchell | 8,0 | 10,5 | Gauche | 2,5 | Du pont de la rivière Pelly jusqu'après la bretelle vers Faro |
| 40C | Drury Creek | Mitchell | 8,0 | 10,5 | Droit | 2,5 | Du pont de la rivière Pelly jusqu'après la bretelle vers Faro |
| 41 | Haines Junction | Chemin d'accès de Champagne | 8,5 | 10,5 | Deux côtés | 4,0 | Du chemin du dépotoir de la route de Champagne 199 jusqu'à juste après le cimetière |
| 42 | Haines Junction | Chemin d'accès de Champagne | 12,5 | 14,5 | Deux côtés | 4,0 | Chemin d'accès de la route 199 sur 2 km (aire de repos du km 1504,5 de la route de l'Alaska comprise) |
| 43 | Haines Junction | Alaska | 1570,0 | 1573,0 | Gauche | 3,0 | Du point kilométrique 1570 au chemin de la gravière |
| 44 | Haines Junction | Alaska | 1570,0 | 1573,0 | Droit | 3,0 | Du point kilométrique 1570 au chemin de la gravière |
| 45 | Haines Junction | Alaska | 1573,0 | 1576,0 | Gauche | 3,0 | Du chemin de la gravière au point kilométrique 1576 |
| 46 | Haines Junction | Alaska | 1573,0 | 1576,0 | Droit | 3,0 | Du chemin de la gravière au point kilométrique 1576 |
| 46A | Haines Junction | Alaska | 1576,0 | 1579,0 | Gauche | 3,0 | Du point kilométrique 1576 au km 1579 |
| 46B | Haines Junction | Alaska | 1576,0 | 1579,0 | Droit | 3,0 | Du point kilométrique 1576 au km 1579 |
| 47 | Haines Junction | Alaska | 1579,0 | 1582,0 | Gauche | 3,0 | Du km 1579 au point kilométrique 1582 |
| 48 | Haines Junction | Alaska | 1579,0 | 1582,0 | Droit | 3,0 | Du km 1579 au point kilométrique 1582 |
| 49 | Haines Junction | Alaska | 1582,0 | 1585,0 | Gauche | 3,0 | Du point kilométrique 1582 à 1 km après l'aire de repos (aire de repos du km 1584 comprise) |
| 50 | Haines Junction | Alaska | 1582,0 | 1585,0 | Droit | 3,0 | Du point kilométrique 1582 à 1 km après l'aire de repos |
| 51 | Haines Junction | Haines | 236,0 | 239,1 | Gauche | 2,9 | Du point kilométrique 236 au sentier Auriol |
| 52 | Haines Junction | Haines | 236,0 | 239,1 | Droit | 2,9 | Du point kilométrique 236 au sentier Auriol |
| 53 | Haines Junction | Haines | 239,1 | 242,6 | Gauche | 3,5 | Du sentier Auriol au km 242,6 |
| 54 | Haines Junction | Haines | 239,1 | 242,6 | Droit | 3,5 | Du sentier Auriol au km 242,6 (aire de repos du km 241,7 comprise) |
| 55 | Haines Junction | Haines | 242,6 | 246,1 | Gauche | 3,5 | Du km 242,6 à l'intersection de la route de l'Alaska |
| 56 | Haines Junction | Haines | 242,6 | 246,1 | Droit | 3,5 | Du km 242,6 à l'intersection de la route de l'Alaska |
| 57 | Mayo | Silver Trail | 40,0 | 43,0 | Gauche | 3,0 | Du point kilométrique 40 au km 43,0 |
| 58 | Mayo | Silver Trail | 40,0 | 43,0 | Droit | 3,0 | Du point kilométrique 40 au km 43,0 |
| 59 | Mayo | Silver Trail | 43,0 | 46,0 | Gauche | 3,0 | Du km 43,0 au point kilométrique 46 |

| | | | | | | | |
|-----|-------------|----------------------|--------|--------|------------|-----|---|
| 60 | Mayo | Silver Trail | 43,0 | 46,0 | Droit | 3,0 | Du km 43,0 au point kilométrique 46 |
| 59A | Mayo | Silver Trail | 46,0 | 49,0 | Gauche | 3,0 | Du point kilométrique 46 au km 49,0 |
| 60A | Mayo | Silver Trail | 46,0 | 49,0 | Droit | 3,0 | Du point kilométrique 46 au km 49,0 |
| 57A | Mayo | Silver Trail | 49,0 | 52,0 | Gauche | 3,0 | Du km 49,0 au point kilométrique 52 |
| 58A | Mayo | Silver Trail | 49,0 | 52,0 | Droit | 3,0 | Du km 49,0 au point kilométrique 52 |
| 61 | Old Crow | Voies de circulation | 0 | 6 | Deux côtés | 3,0 | 3 kilomètres dans la localité |
| 62 | Pelly | Klondike | 455,5 | 457,0 | Deux côtés | 3,0 | D'environ 1 km au sud du chemin du dépotoir jusqu'au km 457 |
| 63 | Pelly | Klondike | 462,0 | 463,6 | Deux côtés | 3,2 | Du point kilométrique 462 au pont Pelly |
| 64 | Stewart | Klondike | 532,0 | 535,1 | Gauche | 3,1 | Du point kilométrique 532 à l'intersection de la route Silver Trail |
| 65 | Stewart | Klondike | 532,0 | 535,1 | Droit | 3,1 | Du point kilométrique 532 à l'intersection de la route Silver Trail |
| 66 | Ross River | Canol | 222,9 | 225,5 | Gauche | 2,6 | De 1 km au sud de la route de l'aéroport à la route d'accès à Ross River |
| 67 | Ross River | Canol | 222,9 | 225,5 | Droit | 2,6 | De 1 km au sud de la route de l'aéroport à la route d'accès à Ross River |
| 68 | Ross River | Canol | 225,5 | 228,0 | Gauche | 2,5 | De la route d'accès à Ross River au traversier de Ross River |
| 69 | Ross River | Canol | 225,5 | 228,0 | Droit | 2,5 | De la route d'accès à Ross River au traversier de Ross River |
| 70 | Teslin | Alaska | 1240,5 | 1242,3 | Gauche | 1,8 | De 400 mètres au sud du chemin du dépotoir au pont (culée sud) |
| 71 | Teslin | Alaska | 1240,5 | 1242,3 | Droit | 1,8 | De 400 mètres au sud du chemin du dépotoir au pont, culée sud (aire de repos du km 1242 comprise) |
| 72 | Teslin | Alaska | 1242,7 | 1244,8 | Gauche | 4,1 | Du pont (culée nord) jusqu'à juste après le poste d'entretien des routes |
| 73 | Teslin | Alaska | 1242,7 | 1244,8 | Droit | 4,1 | Du pont (culée nord) jusqu'à juste après le poste d'entretien des routes |
| 74 | Watson Lake | Alaska | 980,0 | 982,0 | Deux côtés | 4,0 | De Tags au chemin du dépotoir |
| 75 | Watson Lake | Alaska | 982,0 | 984,0 | Deux côtés | 4,0 | Du chemin du dépotoir au chemin du camping |
| 76 | Watson Lake | Alaska | 972,0 | 976,0 | Gauche | 4,0 | Du chemin Gun Range aux postes de pesage |
| 77 | Watson Lake | Alaska | 972,0 | 976,0 | Droit | 4,0 | Du chemin Gun Range aux postes de pesage |
| 78 | Watson Lake | Alaska | 970,5 | 974,0 | Gauche | 3,5 | Du lieu de loisirs Liard Canyon au point kilométrique 974 |
| 79 | Watson Lake | Alaska | 970,5 | 974,0 | Droit | 3,5 | Du lieu de loisirs Liard Canyon au point kilométrique 974 (aire de repos du km 974 comprise) |
| 80 | Watson Lake | Alaska | 976,0 | 980,0 | Gauche | 4,0 | Des postes de pesage au poste d'entretien des routes |
| 81 | Watson Lake | Alaska | 976,0 | 980,0 | Droit | 4,0 | Des postes de pesage au poste d'entretien des routes |