

## RAPPORT D'ENQUÊTE


UNE ENQUÊTE a été tenue au 2134, 2<sup>e</sup> Avenue, à Whitehorse (Yukon), du 6 au 15 octobre 2025 devant le coroner-président Michael Egilson, qui a été nommé par la coroner en chef Heather Jones en vertu de l'article 11 de la *Loi sur les coroners* et qui a agi en vertu de l'article 48 de la *Loi*.

Le coroner-président et

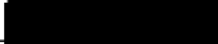
  
\_\_\_\_\_  
Président du jury

  
\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_

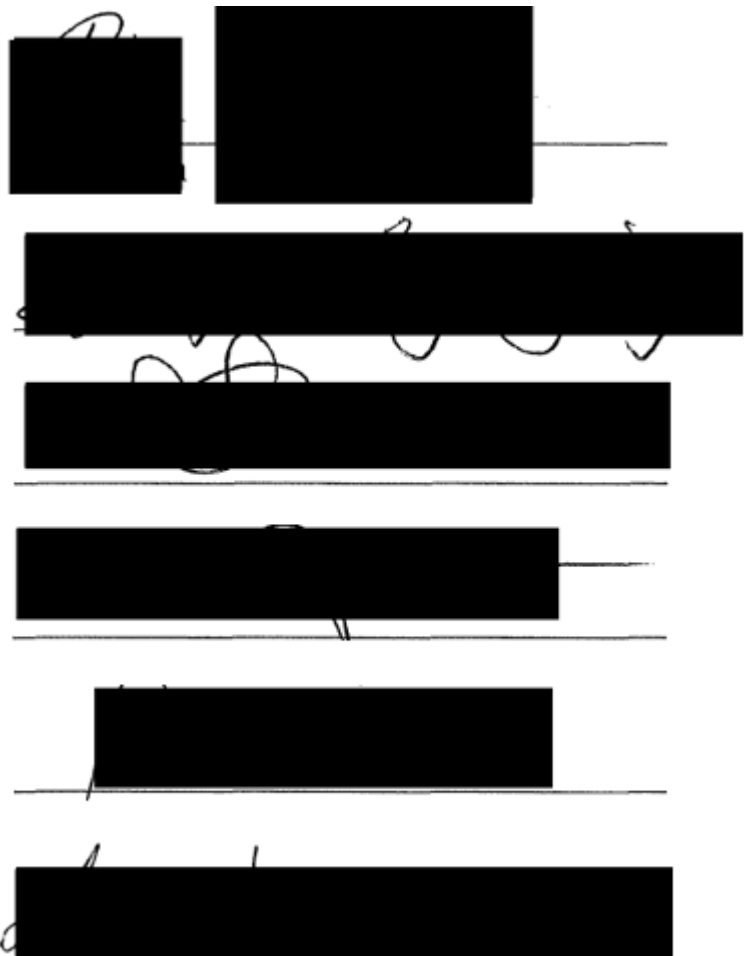
  
\_\_\_\_\_


chargés d'enquêter sur le moment, le lieu et les circonstances du décès de la personne défunte, concluent que Hugh Riffel est décédé dans le périmètre des

installations d'Air North, à Whitehorse, au Yukon, le 24 novembre 2022 vers 12 h 52 d'une blessure par balle à l'abdomen. Le jury classe ce décès comme un homicide.

Le jury fait aussi les recommandations décrites à l'annexe A.

Signé le 15 octobre 2025 par

A large section of the document is redacted with black boxes. The redaction covers several lines of text, including what appears to be a signature and several lines of body text. There are some faint handwritten marks and scribbles visible above and below the redacted areas.

  
Coroner-président

## **Annexe A**

### **Recommandations**

**Chaque recommandation doit être adressée à une organisation, à un organisme ou à une personne en particulier.**

**1. À : Joe Sparling, président d’Air North**

Veiller à ce qu’Air North et ses filiales aient un protocole complet de mise à l’abri en cas d’urgence pour toutes ses installations afin que les employés soient informés des situations d’urgence en temps opportun, qu’ils sachent qui est aux commandes et qu’ils disposent d’un espace sûr où s’abriter.

**2. À : Joe Sparling, président d’Air North**

Veiller à la mise en place d’un processus d’accueil et d’intégration des employés d’Air North et de ses filiales et à la participation des employés aux exercices annuels d’urgence, y compris la mise à l’abri et l’évacuation.

**3. À : Joe Sparling, président d’Air North**

Veiller à ce que le stationnement du personnel soit à l’extérieur de l’aire sécurisée et qu’une carte d’identité du personnel soit requise pour accéder à tout espace sécurisé.

**4. À : Joe Sparling, président d’Air North**

Veiller à ce que les portes de tous les espaces de travail puissent être verrouillées.

### **Notes du coroner-président**