

Pont de la baie Nisutlin

Questions fréquentes

Vous trouverez ici réponse aux questions les plus fréquentes, découvrirez les travaux déjà accomplis et aurez un aperçu des prochaines étapes du projet de remplacement du pont de la baie Nisutlin.

Pourquoi construire un nouveau pont?

Depuis sa construction, en 1953, le pont de la baie Nisutlin constitue un axe de liaison essentiel pour Teslin et le reste du territoire. Depuis plus de 70 ans, il facilite la vie des Yukonnoises et des Yukonnais, des voyageuses et des voyageurs ainsi que la circulation des marchandises. En dépit de tous les services rendus à la communauté, ce pont est désormais arrivé en fin de vie. Son remplacement garantira un endroit sûr et fiable pour traverser aux générations à venir.

Le nouveau pont :

- offrira des voies plus larges, une meilleure visibilité et un accès pour les piétons et les cyclistes;
- résistera à des décennies d'usure et de véhicules lourds;
- assurera la fiabilité du transport le long de la route de l'Alaska;
- stimulera l'économie locale et régionale;
- alliera ingénierie moderne et respect de l'importance culturelle et historique du pont.

Quel est le problème actuel concernant le sol?

L'été dernier, des experts ont relevé certains problèmes liés à l'état du sol à proximité des appuis du pont. Une nouvelle firme d'ingénierie sera embauchée pour apporter son expertise et superviser les travaux qui restent à exécuter, dont les travaux d'amélioration des sols.

Le terme « amélioration des sols » désigne ici la nécessité de trouver une solution concernant ces conditions naturelles du sol. Cela ne signifie pas que le sol est contaminé, et aucune opération de dépollution n'est nécessaire.

Le pont actuel est-il sûr? Et pour combien de temps?

Le pont de la baie Nisutlin existant demeure sécuritaire et tout à fait praticable. Il fait l'objet d'activités régulières de surveillance, d'entretien et d'évaluation par des professionnels dans le cadre du programme de gestion des ponts du gouvernement du Yukon. L'entretien annuel prévu et des travaux d'amélioration supplémentaires ont été réalisés à l'automne dernier. De plus, le pont fera l'objet d'inspections régulières à mesure que se poursuit le projet de remplacement.

Quelles sont les prochaines étapes?

Le gouvernement du Yukon va recruter une nouvelle firme d'ingénierie chargée de superviser les travaux d'amélioration des sols et la prochaine phase de construction.

La prochaine étape consistera à finaliser la conception des travaux d'amélioration, à confirmer le calendrier et le budget du projet, et à faire avancer les démarches relatives à l'obtention des autorisations réglementaires. D'autres mises à jour suivront.

Que se passe-t-il avec l'entreprise Graham?

Le gouvernement du Yukon et Graham Infrastructure Inc., l'entrepreneur principal du projet, ont convenu de mettre fin au contrat actuel.

Cette décision permet de poursuivre le projet dans des conditions économiquement viables tout en évitant les éventuels retards ou coûts supplémentaires. L'entreprise Graham a réalisé la majeure partie des travaux jusqu'à présent, et nous la remercions pour sa contribution.

Les travaux restants feront l'objet d'un nouvel appel d'offres une fois que la conception des travaux d'amélioration sera actualisée, afin de garantir le bon déroulement et l'efficacité de la phase suivante.

Quel sera le surcoût engendré?

La résolution de ces problèmes nécessite des travaux d'amélioration supplémentaires dont les coûts sont encore en cours d'évaluation (la conception des travaux d'amélioration étant toujours en cours). Une fois la préparation terminée, les estimations actualisées seront rendues publiques.

Des questions? Écrivez à hpw-info@yukon.ca.

Pourquoi le nouveau pont s'avance-t-il plus dans la baie Nisutlin du côté nord?

Au cours de la phase de planification du projet, la conception a été peaufinée de manière à concilier les exigences techniques et les priorités de la collectivité. L'une des options envisagées consistait à aménager un remblai dans la baie Nisutlin afin d'y prolonger la route de l'Alaska. C'est cette option qui a été retenue, car elle avait moins d'incidence sur les bâtiments environnants tout en respectant l'ensemble des normes exigées.

Quelles mesures de surveillance environnementale ont été mises en place?

La protection de l'environnement a été une priorité dès le début du projet :

- **Surveillance des poissons** – Un sonar est utilisé pour suivre les déplacements des saumons dans le delta de la rivière Nisutlin, en collaboration avec le Conseil des Tlingits de Teslin, afin de ne pas perturber leur migration.
- **Surveillance continue** – Un groupe de travail technique sur l'environnement se réunit toutes les deux semaines pour se pencher sur les plans et répondre aux préoccupations.

Ces activités contribuent à ce que les saumons rejoignent leurs frayères en toute sécurité pendant la durée des travaux.

Quels travaux ont été réalisés jusqu'à présent sur le pont?

Les travaux sont en cours depuis trois ans.

Voici les travaux réalisés jusqu'ici :

- 6 piles et 2 culées, avec 58 pieux enfoncés;
- 52 poutres et 504 panneaux de tablier préfabriqués posés;
- montage (et démontage) d'un pont temporaire à chevalets et de batardeaux;
- bordures et finition du tablier;
- création de zones de compensation de l'habitat du poisson;
- achèvement du revêtement des voies de circulation et des voies piétonnes, pour une surface totale de 5 916,75 m², ce qui équivaut presque à 4 patinoires de hockey.

