



2018

Rapport sur la qualité de l'air

Whitehorse, Yukon



Synthèse

Le gouvernement du Yukon exploite une station de surveillance de la qualité de l'air au centre-ville de Whitehorse, station qui fait partie du Réseau national de surveillance de la pollution atmosphérique (RNSPA) d'Environnement et Changement climatique Canada.

Le RNSPA est un programme conjoint fédéral/provincial/territorial dont l'objectif est de suivre les tendances de la qualité de l'air au Canada. Les données recueillies par la station de Whitehorse sont versées dans la base de données canadienne sur la qualité de l'air et permettent de calculer la **Cote air santé** en temps réel ainsi que des prévisions pour la région de Whitehorse.

Les polluants atmosphériques qui font actuellement l'objet d'une surveillance à la station du RNSPA de Whitehorse sont décrits ci-dessous.

Particules fines (PM_{2,5}). Il s'agit de particules en suspension dans l'air qui sont émises par les véhicules, les installations industrielles, les feux de forêt ou les poêles à bois, ou produites par des réactions chimiques entre d'autres polluants.

Ozone (O₃). L'ozone est un produit dérivé de réactions chimiques induites par les rayons solaires agissant sur différents polluants émis dans l'atmosphère par les véhicules et les industries. En été, l'ozone est parfois l'un des principaux composants du smog dans les centres urbains.

Oxydes d'azote. Les oxydes d'azote sont un produit dérivé de la combustion associé aux émissions des véhicules et des industries. La présente étude ciblait l'un d'entre eux, le dioxyde d'azote (NO₂).

Résultats

Les observations de la station de surveillance du RNSPA de Whitehorse pour l'année 2018 ont été colligées et comparées aux [normes yukonaises de qualité de l'air ambiant](#). Les conclusions de l'analyse sont résumées ci-dessous.

PM_{2,5}

Les concentrations les plus élevées de PM_{2,5} ont été observées en hiver. En toute vraisemblance, cette tendance serait attribuable aux sources locales de particules fines, notamment les émissions des poêles à bois et l'utilisation accrue des véhicules. Les normes yukonaises de qualité de l'air ambiant comportent une norme sur 24 heures et une norme annuelle de PM_{2,5}; ni l'une ni l'autre n'a été dépassée en 2018.

O₃

Les concentrations les plus élevées d'O₃ ont été observées au printemps; aucune tendance ne se dessine nettement le reste de l'année. Les normes yukonaises de qualité de l'air ambiant comportent une norme de 8 heures pour l'O₃; elle n'a pas été dépassée en 2018.

NO₂

Les concentrations les plus élevées de NO₂ ont été observées en hiver, comme dans le cas des PM_{2,5}. Vraisemblablement, cette tendance est aussi attribuable à l'utilisation accrue des véhicules. Les normes yukonaises de qualité de l'air ambiant comportent une norme sur 1 heure et une norme annuelle de NO₂; ni l'une ni l'autre n'a été dépassée en 2018.

Interprétation des résultats

Les observations recueillies par la station du RNSPA de Whitehorse sont versées dans la base de données canadienne sur la qualité de l'air et permettent de calculer la Cote air santé (CAS) en temps réel pour la région de Whitehorse. Environnement et Changement climatique Canada a fourni les valeurs horaires de la Cote air santé pour Whitehorse (**figure 1** ci-dessous).

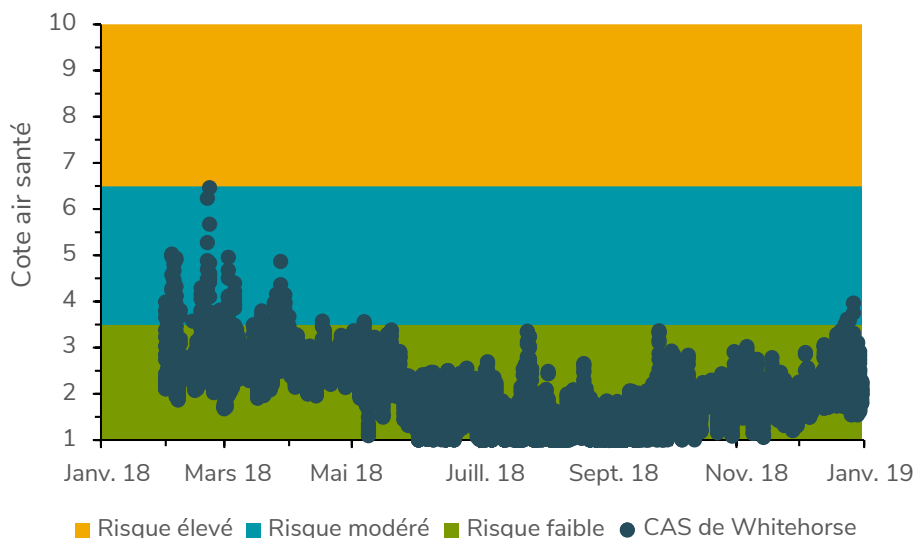


Figure 1

En 2018, la Cote air santé est tombée dans la catégorie « Risque modéré » pendant quelques brefs épisodes entre février et avril ainsi qu'en décembre; cependant, ces épisodes comptent pour seulement 2 % des observations. Le reste des Cotes air santé, soit 98 %, est tombé dans la catégorie « Risque faible ». Aucune mesure de la qualité de l'air n'a obtenu une Cote air santé dans les catégories « Risque élevé » ou « Risque très élevé ».

La qualité de l'air à Whitehorse demeure bonne; seules quelques observations de faible risque ont été relevées par Environnement et Changement climatique Canada. Le risque semble augmenter légèrement en hiver, un phénomène vraisemblablement attribuable aux émissions des poêles à bois et à l'utilisation accrue des véhicules automobiles.