

Introduction

Planifier l'avenir

Le Plan d'immobilisations quinquennal de 2022-2023 dresse un tableau transparent des priorités du gouvernement du Yukon et de la façon dont elles se concrétiseront grâce aux dépenses en capital à long terme. Les incertitudes relatives à la pandémie de COVID-19 ont obligé le gouvernement à faire preuve de flexibilité et à s'adapter à la situation en rapide évolution tout en conservant une approche aussi cohérente que possible des appels d'offres et de la gestion des projets d'immobilisations. Cette année est la cinquième où le gouvernement produit son plan quinquennal de dépenses en capital. Notons que ce plan a pour objet d'informer les entreprises, les gouvernements des Premières Nations et les municipalités des projets d'infrastructures en cours et à venir en vue de renforcer la coordination et de faciliter la planification. Il témoigne également d'une volonté accrue du gouvernement du Yukon de stimuler et de diversifier l'économie territoriale tout en soutenant les entreprises locales, en renforçant les relations avec les gouvernements des Premières Nations en vue de la réconciliation et en optimisant l'utilisation de l'argent des contribuables.

Priorités et initiatives gouvernementales

Le Plan d'immobilisations quinquennal prévoit un budget de quelque 2,6 milliards de dollars sur cinq ans pour le financement des initiatives gouvernementales en cours. Ces fonds serviront notamment :

- à financer des projets de la stratégie **La population d'abord** qui visent à améliorer l'accessibilité des services de soins de santé, comme la construction d'un centre de santé et de mieux-être bilingue;
- à mettre en œuvre des projets énergétiques en vertu de notre plan ambitieux, **Notre avenir propre : La stratégie du Yukon sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte** (approximativement 190 millions de dollars sur cinq ans);
- à assurer une offre stable à des logements abordables pour ceux et celles qui en ont besoin au moyen d'un investissement de quelque 255 millions de dollars sur cinq ans dans des projets de logements et d'immobilisations, dont une augmentation de 6,5 millions du budget du Programme de prêt à la construction en 2022-2023;
- à investir dans l'éducation en mettant en œuvre des projets d'immobilisations qui profiteront à tous les apprenants. Le Plan prévoit la construction de trois nouvelles écoles, deux à Whitehorse et une à Burwash Landing, ainsi que des rénovations majeures à l'École Robert-Service, à Dawson.

Fidèles à nos engagements

Comme il s'y était engagé dans les précédentes éditions du Plan d'immobilisations quinquennal, le gouvernement du Yukon a achevé plusieurs grands projets d'immobilisations en 2021-2022.

- Les travaux sont maintenant terminés au **Centre scolaire secondaire communautaire Paul-Émile-Mercier**, nouvelle école secondaire francophone à Whitehorse.
- La nouvelle **ligne de transport d'électricité Mayo-McQuesten**, d'une valeur de 34 millions de dollars, est maintenant en service et assure un approvisionnement électrique fiable dans la région.

- Le nouveau **centre jeunesse des Tr'ondëk Hwëch'in** est maintenant ouvert et propose aux jeunes de Dawson des outils et un espace pour pratiquer des activités traditionnelles et participer à des activités de formation et de mieux-être.
- Le **centre Kashgêk' de la Première Nation des Kwanlin Dün** offre aux membres de la communauté un lieu où ils pourront se rassembler et participer à des programmes culturels et centrés sur la communauté.
- Le **projet de 47 logements à usage mixte** et le **projet Cornerstone de 45 logements du Challenge Disability Resource Group**, tous deux à Whitehorse, seront achevés au plus tard à l'été 2022 et offriront des logements à ceux et celles qui en ont besoin.
- Trois **maisons à trois logements (triplex)**, situées à Watson Lake, Mayo et Whitehorse, seront achevées au printemps 2022 et offriront des logements abordables aux familles qui en ont besoin.

Le point sur les projets – Points saillants

Le gouvernement du Yukon réalise un investissement stratégique de 50 millions de dollars dans le **projet d'expansion hydroélectrique d'Atlin** qui commencera en 2022-2023. Ce projet vise à accroître le réseau du Yukon d'approximativement 8,5 mégawatts, soit l'équivalent de la consommation électrique de 3 750 foyers chaque année.

Le projet d'**unité psychiatrique de courte durée** (auparavant l'unité de soins sécurisée) entre dans la phase de construction et devrait être terminé en 2022-2023. Cette nouvelle unité offrira des services médicaux sûrs à la clientèle et un environnement de travail sécuritaire au personnel de l'Hôpital de Whitehorse.

Le projet de l'**École élémentaire de Whistle Bend** est entré dans la phase de construction et le chantier devrait être terminé d'ici 2023-2024. Cette école offrira des services d'éducation modernes dans le quartier de Whitehorse qui connaît la croissance la plus rapide.

Le projet de la nouvelle **école de Burwash Landing** est entré dans la phase de conception et devrait être achevé en 2025-2026.

Les **projets de centre de santé et de mieux-être et de complexe de 10 logements à Old Crow** sont entrés dans la phase de construction et devraient être respectivement achevés en 2022-2023 et 2023-2024.

Le **centre de santé et de mieux-être bilingue** améliorera l'accès à des services bilingues en santé primaire. Les travaux devraient être terminés en 2022-2023.

Au cours des cinq prochaines années, approximativement 19 millions de dollars du **Programme d'infrastructure verte** seront affectés à des projets d'énergie solaire, notamment pour les installations des camps isolés d'entretien des routes. Ces mises à niveau devraient contribuer à hauteur d'environ 10 % à l'atteinte de l'objectif de réduction des GES des bâtiments que s'est fixé le gouvernement dans le cadre de la stratégie *Notre avenir propre*.

D'importants travaux de reconstruction et de réfection des infrastructures de l'**Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse** se dérouleront de 2022-2023 à 2025-2026. La piste secondaire sera rénovée pour pouvoir accueillir les appareils Boeing 737 de manière à assurer le maintien des activités de l'aéroport.

Les travaux du **projet Logement d'abord à Watson Lake (10 logements)**, qui est financé au moyen des **fonds réservés pour le Nord**, devraient débuter à l'été 2022 et être terminés à l'été 2023.

Le **projet de fibre optique de la route Dempster** assurera la redondance du réseau Internet du Yukon, ce qui réduira le risque de pannes et améliorera la fiabilité de la connexion. Les travaux sont en cours et le projet devrait être achevé en 2023-2024.

Enfin, le Fonds national des corridors commerciaux contribuera au projet de réfection de la **route du Klondike Nord** à hauteur d'approximativement 180 millions de dollars sur cinq ans.

Interprétation du Plan d'immobilisations quinquennal

Le Plan d'immobilisations quinquennal est un document évolutif. Il est donc possible que les budgets changent et varient d'une année à l'autre. Ces changements pourraient être attribuables à bien des facteurs : évolution des priorités du gouvernement, fluctuation des prix des produits de base (ex. du bois ou de l'acier), situation du marché du travail, changements des taux d'intérêt, etc.

De même, les projets d'immobilisations et les budgets connexes évoluent à mesure qu'ils progressent de la phase de planification à la conception puis à la construction. Bien souvent, les estimations des coûts créées à l'étape de la planification comportent davantage d'incertitudes et de dépenses imprévues que celles établies à l'étape de la conception. Aussi, il se peut que les coûts du projet soient actualisés à mesure que celui-ci approche de la phase de construction.

Afin que le processus d'appel d'offres demeure concurrentiel, le Plan d'immobilisations quinquennal fait état de fourchettes de prix plutôt que d'estimations précises.

Survol du Plan d'immobilisations quinquennal

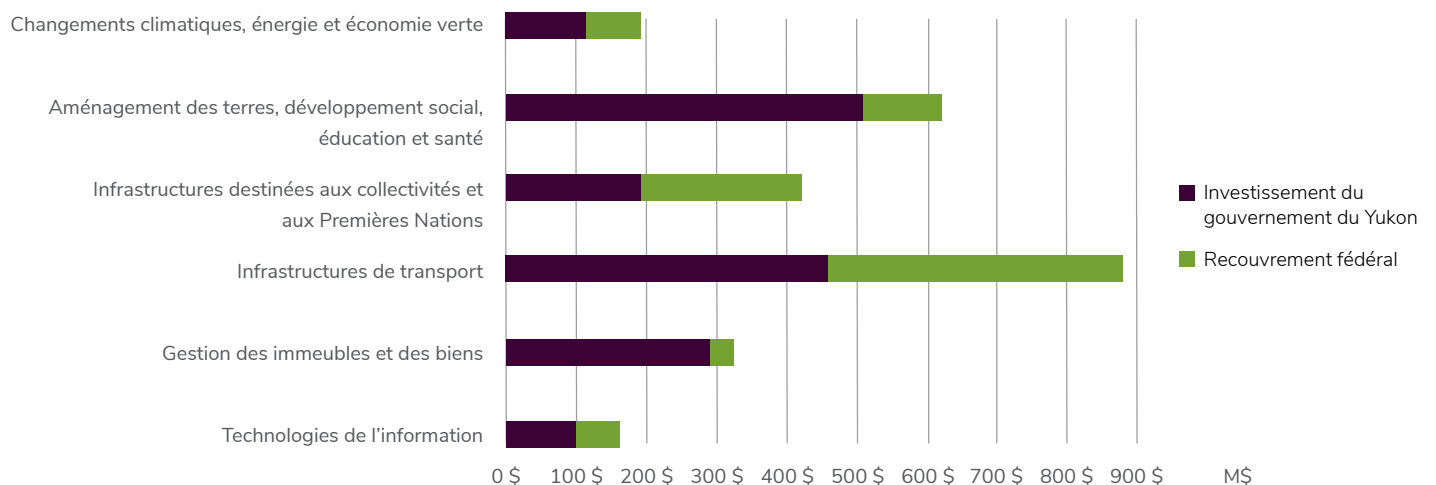
Le gouvernement du Yukon prévoit d'investir près de 2,6 milliards de dollars dans des projets d'immobilisations au cours des cinq prochaines années, soit de 2022-2023 à 2026-2027. Cela représente une hausse des dépenses en capital prévues d'environ 350 millions par rapport au Plan d'immobilisations quinquennal de 2021-2022. Le tableau ci-dessous présente les dépenses en capital prévues sur cinq ans, par catégorie d'investissement.

Total des dépenses en capital prévues par catégorie d'investissement

Catégorie	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Sur 5 ans
Changements climatiques, énergie et économie verte	63 M\$	61 M\$	30 M\$	21 M\$	15 M\$	190 M\$
Aménagement des terres, développement social, éducation et santé	150 M\$	139 M\$	139 M\$	114 M\$	81 M\$	623 M\$
Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations	93 M\$	97 M\$	91 M\$	88 M\$	55 M\$	424 M\$
Infrastructures de transport	154 M\$	161 M\$	210 M\$	202 M\$	150 M\$	877 M\$
Gestion des immeubles et des biens	38 M\$	60 M\$	79 M\$	72 M\$	74 M\$	323 M\$
Technologies de l'information	49 M\$	54 M\$	19 M\$	18 M\$	18 M\$	158 M\$
Total annuel	547 M\$	572 M\$	568 M\$	515 M\$	393 M\$	2 595 M\$

Optimisation du financement fédéral

Le gouvernement du Yukon fait bon usage de l'argent des contribuables et veille à obtenir, pour les projets d'immobilisations, un financement fédéral accru, désigné dans ces pages par le terme « recouvrements ». En 2017-2018, le budget d'immobilisations s'élevait à 309 millions de dollars, dont 58 millions (19 %) étaient recouvrables. Cinq ans plus tard, soit en 2022-2023, il s'élève à 547 millions de dollars, dont 216 millions (40 %) devraient être recouvrables. Le graphique ci-dessous présente les profils de recouvrement sur cinq ans pour les grandes rubriques budgétaires.



Le tableau ci-dessous présente quant à lui certains grands projets d'immobilisations, par catégorie, qui ont un fort taux de recouvrement. À eux seuls, ces projets totalisent près de 900 millions de dollars sur cinq ans, dont près de 75 % sont recouvrables.

Projet	sur 5 ans	% pouvant être recouvré
Infrastructures destinées aux collectivités		
Projets d'infrastructure	325 à 350 M\$	67 %
Éducation		
École de Burwash Landing	20 à 25 M\$	66 %
Réfection des routes et des aéroports		
Route du Klondike	175 à 200 M\$	73 %
Projet d'accès aux ressources du Yukon	145 à 175 M\$	75 %
Infrastructure de technologie de l'information		
Projet de fibre optique de la route Dempster	60 à 65 M\$	89 %
Énergie		
Fonds pour l'énergie dans l'Arctique	25 à 30 M\$	100 %
Logement		
Programme d'accès à la propriété en milieu rural	15 à 20 M\$	100 %
Fiducie pour le logement dans le Nord	10 à 15 M\$	100 %
Soins de santé et mieux-être mental		
Unité psychiatrique de courte durée	10 à 15 M\$	100 %
Total	785 à 895 M\$	74 %

Changements climatiques, énergie et économie verte

La stratégie *Notre avenir propre : La stratégie du Yukon sur les changements climatiques, l'énergie et l'économie verte* se veut le plan directeur du territoire pour bâtir un avenir énergétique durable, lutter contre les changements climatiques et protéger l'environnement. Au printemps 2021, le gouvernement du Yukon a accéléré son engagement en faveur d'une réduction de 30 à 45 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2010. Les mesures pour réaliser cet objectif ambitieux sont déjà en cours.

Grâce à ce plan, nous progressons dans la réalisation de notre vision – un territoire alimenté à 97 % par de l'énergie renouvelable – et nous engageons à ce titre 50 millions de dollars dans le projet d'expansion hydroélectrique d'Atlin. Ce projet sera réalisé en partenariat avec la Première Nation des Tlingits de la rivière Taku, les installations seront détenues par Tlingit Homeland Energy Limited et le gouvernement fédéral, et la production résultante viendra alimenter le réseau électrique du Yukon.

Changements climatiques, énergie et économie verte	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Projet d'expansion hydroélectrique d'Atlin	15 M\$	25 à 35 M\$	4 à 6 M\$	-	-	50 M\$
Fonds pour l'énergie dans l'Arctique	10 à 15 M\$	5 à 6 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	21 à 30 M\$
Bornes de recharge pour véhicules électriques	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1,6 à 3,5 M\$
Rénovation énergétique – Logements des Premières Nations (Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone)	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Rénovation énergétique (Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone)	2 à 3 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	2,2 à 3,5 M\$
Programme de l'infrastructure verte	7 à 8 M\$	7 à 8 M\$	7 à 8 M\$	7 à 8 M\$	7 à 8 M\$	35 à 40 M\$
Initiative pour l'innovation en matière d'énergie renouvelable	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$
Notre avenir propre – Programme de logement	-	-	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	6 à 9 M\$
Projets énergétiques (Fonds des petites collectivités)	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	9 à 10 M\$	5 à 6 M\$	-	34 à 46 M\$
Société d'énergie du Yukon – Projet de stockage sur batterie à Whitehorse	7 à 8 M\$	-	-	-	-	7 à 8 M\$

Aménagement des terres, développement social, éducation et santé

Le Plan d'immobilisations quinquennal de 2022-2023 met l'accent sur les grands projets d'immobilisations dans les secteurs de la santé, de l'éducation, du logement et de l'aménagement des terres. Malgré les pressions exercées par la pandémie, la population et l'économie du Yukon continuent de croître. Il est donc nécessaire d'investir dans les logements abordables, dans un système d'éducation accessible pour tous les Yukonnais et les Yukonaises et dans des services de santé adaptables et inclusifs.

Services de santé

Le gouvernement du Yukon met en œuvre les recommandations du rapport *La population d'abord* dans l'ensemble du territoire afin que les services de santé et les services sociaux soient intégrés, collaboratifs et centrés sur les personnes.

Le projet de remplacement du Centre de santé et de mieux-être à Old Crow est entré dans la phase de construction et celui de Carcross est entré dans la phase de conception. Le Centre de santé et de mieux-être de Mayo sera remplacé et la phase de conception débutera à la deuxième année du Plan.

Projets en santé	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Centre de santé et de mieux-être bilingue – Clinique de prise en charge sur recommandation	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Rénovation du Centre de santé et de mieux-être de Carcross	200 à 500 k\$	3 à 4 M\$	-	-	-	3,2 à 4,5 M\$
Remplacement du Centre de santé et de mieux-être de Mayo et consolidation des bâtiments	-	500 k\$ à 1 M\$	15 à 20 M\$	-	-	15,5 à 21 M\$
Remplacement du Centre de santé et de mieux-être d'Old Crow	10 à 15 M\$	9 à 10 M\$	-	-	-	19 à 25 M\$
Unité psychiatrique de courte durée – Hôpital général de Whitehorse	10 à 15 M\$	-	-	-	-	10 à 15 M\$
Fournitures médicales – Whitehorse	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1,8 à 4 M\$
Fournitures médicales – Collectivités rurales	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	100 à 200 k\$	2,1 à 4,2 M\$
Fournitures médicales – Autres/ensemble du Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$

Éducation

Le gouvernement du Yukon voit à l'amélioration de l'éducation et à la réussite scolaire de l'ensemble des élèves. À ce titre, le gouvernement fera construire de nouvelles écoles et agrandir des établissements existants pour répondre à la croissance démographique du territoire. Les travaux au Centre scolaire secondaire communautaire Paul-Émile-Mercier sont terminés et les projets à Burwash Landing et à Whistle Bend sont entrés respectivement dans la phase de conception et de construction. Le chantier est en cours à l'École Robert-Service à Dawson et la planification d'une nouvelle école élémentaire à Whitehorse vient de commencer. Enfin, l'apprentissage expérientiel et les mises à niveau technologiques rendront l'apprentissage plus accessible et plus flexible pour les élèves en ces temps difficiles comme dans l'avenir.

Projets d'éducation	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
École de Burwash Landing	1 à 2 M\$	7 à 8 M\$	10 à 15 M\$	2 à 3 M\$	-	20 à 28 M\$
Remplacement de l'école élémentaire – Whitehorse	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	15 à 20 M\$	25 à 30 M\$	-	45,2 à 56,5 M\$
Espaces pour l'apprentissage expérientiel	100 à 200 k\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	-	1,6 à 3,2 M\$
Modernisation des espaces d'apprentissage	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	500 k\$ à 1 M\$
Salles de classe modulaires	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	3 à 5 M\$
Salles de classe modulaires/ajout de salles de classe à l'École Robert-Service	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Travaux de structure à l'École de Ross River	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	6 à 11 M\$
École élémentaire de Whistle Bend	25 à 30 M\$	15 à 20 M\$	-	-	-	40 à 50 M\$
Fournitures scolaires	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	3,5 à 7 M\$

Logement

La croissance démographique du Yukon entraîne une hausse de la demande de logements stables et abordables dans l'ensemble du territoire. Aussi, le gouvernement du Yukon collabore avec le secteur privé et des organisations non gouvernementales pour construire des centaines de nouveaux logements abordables. À Whitehorse, le projet de 47 logements à usage mixte et le projet Cornerstone de 45 logements du Challenge Disability Resource Group devraient être achevés à l'été 2022. Le Normandy Manor, un complexe d'habitation pour personnes âgées en perte d'autonomie de 84 logements, est actuellement en construction

et devrait ouvrir ses portes à l'automne 2022. À Watson Lake, la construction d'un immeuble de 10 logements dans le cadre du projet Logement d'abord (financé au moyen des fonds réservés pour le Nord) devrait commencer à l'été 2022 et être terminée à l'été 2023.

Projets de développement social	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Programme d'amélioration des bâtiments	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Duplex à Burwash Landing	-	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Projet de 6 logements à usage mixte à Carcross	200 à 500 k\$	4 à 5 M\$	-	-	-	4,2 à 5,5 M\$
Construction de logements dans les collectivités	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	13 à 18 M\$
Programme de prêt à la construction	8 à 9 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	20 à 25 M\$
Remplacement du foyer de groupe – Whitehorse	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$	4 à 5 M\$	4,5 à 6 M\$
Logements à Haines Junction	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$	5 à 6 M\$	5,5 à 7 M\$
Programme de logement abordable (Allocation canadienne pour le logement au Yukon)	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$
Fonds pour les initiatives en matière de logement	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	25 à 30 M\$
Projet de logements à Mayo	-	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	-	-	5,2 à 6,5 M\$
Programme municipal de construction de logements locatifs	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	19 à 24 M\$
Fonds réservés pour le Nord (construction de logements)	6 à 7 M\$	15 à 20 M\$	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	-	41 à 57 M\$
Fiducie pour le logement dans le Nord	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$
Projet de 10 logements à usage mixte à Old Crow	15 à 20 M\$	-	-	-	-	15 à 20 M\$

Projets de développement social	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Rénovation et réhabilitation du parc immobilier existant	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	19 à 24 M\$
Remplacement de logements de la Société d'habitation du Yukon	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	19 à 24 M\$
Projet de logements communautaires en milieu rural	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$	6 à 7 M\$	6,5 à 8 M\$
Programme d'accès à la propriété en milieu rural	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$
Logements d'urgence temporaires	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	-	400 k\$ à 1 M\$

Aménagement des terres

Le gouvernement du Yukon voit à l'aménagement des terres en partenariat avec les municipalités et les gouvernements des Premières Nations afin de répondre à la demande croissante en parcelles résidentielles. Le ministère des Services aux collectivités s'affaire à la planification et à l'aménagement de parcelles résidentielles, commerciales et industrielles à Watson Lake, Carmacks, Teslin, Dawson, Faro, Haines Junction et Mayo. À Whitehorse, le Ministère s'occupe de la planification et de l'étude de faisabilité des aménagements et travaille de concert avec la Première Nation des Kwanlin Dün aux prochaines étapes du lotissement commun du secteur Range Point. Le projet d'aménagement du lotissement de Whistle Bend à Whitehorse se poursuit avec la construction des phases 7 à 9 et la planification de la phase 10.

Projets d'aménagement des terres	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Projets résidentiels – Whitehorse – Whistle Bend	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	65 à 90 M\$
Aménagement des terres – Whitehorse et région rurale	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	9 à 10 M\$	10 à 15 M\$	7 à 8 M\$	46 à 63 M\$
Évaluation, gestion et planification des terres	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$
Aménagement de terres agricoles	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations

Le gouvernement du Yukon a à cœur d'assurer la prospérité du territoire. Or, cette prospérité ne saurait être possible en l'absence de solides relations basées sur le respect mutuel et la coopération avec les gouvernements des Premières Nations. Cette approche de collaboration mutuellement profitable est d'ailleurs en phase avec l'esprit et l'intention des ententes sur l'autonomie gouvernementale. Le gouvernement gère fréquemment la construction des infrastructures communautaires, mais il est également courant que ces projets soient financés par des accords de paiement de transfert aux municipalités, aux Premières Nations et à des organisations non gouvernementales, qui s'occupent alors de gérer le projet. La section qui suit présente certains projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations. Ces projets sont classés par région (nord, centre et sud du Yukon). Le dernier tableau présente certains projets d'infrastructures qui touchent divers endroits.

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Centre du Yukon	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Carmacks						
Rénovation d'installations de travaux publics de la Première Nation de Little Salmon/Carmacks	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Rénovation de la station de traitement de l'eau de la Première Nation de Little Salmon/Carmacks	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Remplacement de l'aréna	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Bassin de stabilisation	200 à 500 k\$	3 à 4 M\$	5 à 6 M\$	3 à 4 M\$	-	11,2 à 14,5 M\$
Bâtiment de travaux publics, caserne de pompiers et bâtiments des services médicaux d'urgence	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	-	6 à 10 M\$
Faro						
Bâtiment de travaux publics et caserne de pompiers	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	3 à 5 M\$
Phase 2 du projet d'amélioration du réseau d'aqueduc et d'égout et des routes	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	-	-	6 à 9 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Centre du Yukon	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Pelly Crossing						
Piscine	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	3 à 6 M\$
Réfection de routes	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Projet d'approvisionnement en eau	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	50 à 100 k\$	3 à 6,1 M\$
Centre de développement de la petite enfance de la Première Nation de Selkirk	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Nord du Yukon						
Beaver Creek						
Bassin de stabilisation	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	100 à 200 k\$	-	-	2,1 à 4,2 M\$
Centre communautaire de White River	3 à 4 M\$	-	-	-	-	3 à 4 M\$
Dawson						
Centre des loisirs	200 à 500 k\$	4 à 5 M\$	10 à 15 M\$	4 à 5 M\$	-	18,2 à 25,5 M\$
Réservoir	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	-	-	5 à 8 M\$
Keno						
Nettoyage et assainissement du lot 25	100 à 200 k\$	200 à 500 k\$	-	-	-	300 à 700 k\$
Mayo						
Rénovation de l'aréna	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Mises à niveau du système de chauffage géothermique	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Nord du Yukon	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Rénovation d'installations de travaux publics	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Modernisation du système d'approvisionnement en eau	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	200 à 500 k\$	-	-	5,2 à 7,5 M\$
Old Crow						
Modernisation du bassin de stabilisation	0 à 50 k\$	-	-	-	-	0 à 50 k\$
Nouvelles installations de travaux publics	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Complexe résidentiel pour les Aînés de la Première Nation des Gwitchin Vuntut	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	0 à 50 k\$	-	4 à 7 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Sud du Yukon	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Burwash Landing						
Usine de traitement de l'eau	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Carcross						
Modernisation du bassin	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Haines Junction						
Modernisation des infrastructures	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	1,4 à 3 M\$
Modernisation des infrastructures (phase 2)	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Modernisation des infrastructures (phase 3)	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	3 à 6 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Sud du Yukon	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Mount Lorne						
Traitement de l'eau	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	1,7 à 3,5 M\$
Teslin						
Centre communautaire du Conseil des Tlingits de Teslin	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	6 à 7 M\$	10 à 15 M\$	18 à 26 M\$
Caserne	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	1,5 à 3 M\$
Rénovation énergétique du centre municipal	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	700 k\$ à 1,5 M\$
Rénovation énergétique du bâtiment public du Conseil des Tlingits de Teslin	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	2,5 à 5 M\$
Watson Lake						
Rénovation de l'édifice administratif	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Modernisation des infrastructures (phase 1)	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	5 à 8 M\$
Nouveau bâtiment de travaux publics/caserne de pompiers	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Whitehorse						
Modernisation des infrastructures électriques et de fabrication de neige de la station de ski du mont Sima	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	4,2 à 6,5 M\$
Travaux au centre-ville de Whitehorse – Rue Cook	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	3 à 6 M\$
Revêtement bitumineux	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	2,2 à 4,5 M\$
Centre de biathlon	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	1,2 à 2,5 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Sud du Yukon	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Amélioration énergétique de l'hôtel de ville	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	2,5 à 5 M\$
Amélioration de l'installation de compostage	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Modernisation du système d'irrigation du parcours de golf	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	1,2 à 2,5 M\$
Centre de gymnastique et d'escalade	8 à 9 M\$	8 à 9 M\$	3 à 4 M\$	-	-	10 à 22 M\$
Carrefour de transport en commun	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	-	400 k\$ à 1 M\$
Rénovation à mi-vie d'autobus du service de transport en commun	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	-	-	-	200 à 400 k\$
Remplacement d'autobus du service de transport en commun	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Bâtiment du parc Robert-Service	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	1,5 à 3 M\$
Agrandissement du bâtiment de services de la Ville de Whitehorse	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	-	6 à 10 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Divers	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Remplacement des rampes de mise à l'eau et des quais	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	-	1,8 à 3,7 M\$
Entretien des piscines	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	-	400 à 800 k\$
Équipement de lutte contre les incendies (ensemble du territoire)	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	250 à 500 k\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Divers	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Programme d'aide aux victimes d'inondation	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Programme de puits résidentiels	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	800 k\$ à 2 M\$
Détachements de la GRC	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$
Programme de téléphonie et d'électrification des régions rurales	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	4 à 8 M\$
Fonds territorial d'urgence contre les inondations et l'érosion	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$
Remplacement de l'équipement de gestion des feux de forêt	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$
Rénovation de la bibliothèque de Whitehorse	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	-	-	150 à 300 k\$

Infrastructures de transport

Le gouvernement du Yukon assure la gestion et l'entretien de 4 800 kilomètres de routes, de 134 ponts, de 28 aéroports et aérodromes et de deux traversiers, en plus de s'occuper des activités de transport de véhicules motorisés et de pesage de l'ensemble du territoire. En fait, le Yukon possède le plus grand et le plus complexe réseau de transport du Nord du Canada.

Routes

Pour qu'il demeure sûr et fiable, un réseau routier a besoin d'investissements considérables. En plus des travaux réguliers d'entretien et de réfection, d'importants chantiers visant à améliorer le réseau routier sont en cours, notamment sur la route du Klondike Nord et dans le cadre du Projet d'accès aux ressources.

Projets liés à l'ingénierie et à la planification du réseau routier	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Travaux d'amélioration de la sécurité sur la route de l'Alaska	5 à 6 M\$	15 à 20 M\$	20 à 25 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	70 à 91 M\$
Amélioration des tronçons revêtus d'un traitement bitumineux de surface et en gravier	6 à 7 M\$	8 à 9 M\$	6 à 7 M\$	7 à 8 M\$	8 à 9 M\$	35 à 40 M\$
Amélioration du drainage	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$
Programme d'amélioration des routes d'accès aux ressources	-	-	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	400 k\$ à 1 M\$
Amélioration de la sécurité routière	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	17 à 22 M\$
Programme de réfection des routes rurales	-	-	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	400 k\$ à 1 M\$
Fonds national des corridors commerciaux – Reconstruction de la route du Klondike Nord	40 à 45 M\$	20 à 25 M\$	30 à 35 M\$	35 à 40 M\$	45 à 50 M\$	170 à 195 M\$
Fonds national des corridors commerciaux – Réseau de transport intelligent	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	6,2 à 10,5 M\$
Projet d'accès aux ressources du Yukon	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	30 à 35 M\$	50 à 55 M\$	40 à 45 M\$	145 à 170 M\$

Aviation

Le gouvernement du Yukon continue d'investir dans la sécurité et l'exploitation des aéroports et des aérodromes tout en veillant à ce que leur capacité réponde aux besoins d'une économie croissante. Des travaux d'amélioration des pistes et des installations de l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse sont prévus au cours des cinq prochaines années. Des investissements supplémentaires seront également réalisés pour éliminer des infrastructures aéroportuaires vieillissantes afin de faciliter l'agrandissement de la route de l'Alaska.

Projets de transport aérien	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Amélioration des pistes des aérodromes	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	200 à 500 k\$	1,6 à 3,5 M\$
Aménagement des terrains des aérodromes	-	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	2 à 4 M\$
Amélioration des pistes des aéroports	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Aménagement des terrains des aéroports	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Entretien des immobilisations : aéroports, aérodromes et pistes	6 à 7 M\$	6 à 7 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	21 à 26 M\$
Agrandissement de l'aérogare à l'aérodrome de Mayo	-	-	-	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	1,2 à 2,5 M\$
Amélioration de pistes et aménagement de terrain à l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse	30 à 35 M\$	20 à 25 M\$	45 à 50 M\$	45 à 50 M\$	200 à 500 k\$	140,2 à 160,5 M\$
Terrains d'aviation en location	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	600 k\$ à 1,5 M\$

Ponts

En assurant la sécurité et la fonctionnalité des 134 ponts du territoire, le gouvernement du Yukon prévient les perturbations du réseau de transport pour la population et les entreprises yukonaises. Au cours des cinq prochaines années, le gouvernement veillera au remplacement ou à la réfection de plusieurs ponts sur le territoire.

Projets liés aux ponts	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Remplacement du pont du ruisseau Big	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Programme de prévention de la corrosion des ponts	200 à 500 k\$	-	5 à 6 M\$	-	-	5,2 à 6,5 M\$
Inspection, gestion et sécurité des ponts et systèmes	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	6 à 11 M\$

Projets liés aux ponts	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Réfection du pont de la rivière Eagle	-	-	-	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	1,2 à 2,5 M\$
Réfection du pont de Johnson's Crossing	-	-	500 k\$ à 1 M\$	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Réfection du pont de la rivière Klondike	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	-	4,7 à 7,5 M\$
Remplacement du pont n° 2 de la rivière Lapie	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	-	-	-	5 à 7 M\$
Remplacement du pont de la baie Nisutlin	3 à 4 M\$	30 à 35 M\$	35 à 40 M\$	7 à 8 M\$	-	75 à 87 M\$
Remplacement du pont du ruisseau Kelly	-	-	-	50 à 100 k\$	500 k\$ à 1 M\$	550 k\$ à 1,1 M\$
Autres projets liés aux ponts	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	2 à 3 M\$	4 à 7 M\$

Gestion des immeubles et des biens

Le gouvernement du Yukon assure l'exploitation et l'entretien de plus de 550 bâtiments. Pour entretenir ces installations, il emploie une approche de gestion des biens de manière à garantir la fiabilité et l'accessibilité des services pour les Yukonnais et les Yukonaises. Les investissements immobiliers portent sur la planification, la conception et la construction de nouvelles installations, la démolition des infrastructures parvenues à la fin de leur vie utile, la réfection et l'entretien des installations existantes et d'autres projets comme l'entretien des terrains de camping et des lieux historiques.

Grands projets de construction

Les grands projets de construction facilitent la prestation des services gouvernementaux à la population yukonnaise. Bien souvent, le public a un accès direct à ces installations. Aussi, le gouvernement du Yukon entend-il rendre ces espaces à la fois accueillants et accessibles pour tous les Yukonnais et les Yukonaises. Par exemple, le Centre de ressources artistiques et patrimoniales, un centre à la fine pointe, aura pour mission de protéger et de préserver les ressources patrimoniales et les créations artistiques du Yukon pour les générations futures.

Par ailleurs, le remplacement des bâtiments vieillissants et inefficaces permettra au gouvernement d'apporter des améliorations technologiques qui réduiront les charges d'exploitation et l'empreinte carbone du territoire. Voici certains des grands projets de construction qui seront réalisés au cours des cinq prochaines années.

Grands projets de construction	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Centre de ressources artistiques et patrimoniales	500 k\$ à 1 M\$	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$	10 à 15 M\$	-	28,5 à 40 M\$
Mise à niveau du centre de données de Whitehorse	-	200 à 500 k\$	3 à 4 M\$	-	-	3,2 à 4,5 M\$
Aménagements inclusifs	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	5,7 à 9,5 M\$
Morgue et bureau du coroner	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	-	-	-	5,2 à 6,5 M\$
Modernisation de l'ancien édifice administratif territorial (Dawson)	4 à 5 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	5 à 7 M\$
Base d'avion-citerne de Whitehorse	200 à 500 k\$	8 à 9 M\$	3 à 4 M\$	-	-	11,2 à 13,5 M\$
Remplacement du poste d'entretien des routes de Whitehorse	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	4 à 5 M\$	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	24,7 à 36,5 M\$

Réfection et entretien des bâtiments

La réfection et l'entretien visent à maintenir les bâtiments du gouvernement en bon état, ce qui permet de prolonger leur durée de vie utile et d'en réduire les charges d'exploitation. Le gouvernement du Yukon applique des principes de gestion des biens pour veiller à leur entretien ou à leur élimination lorsqu'ils ont atteint la fin de leur durée utile.

Réfection et entretien des bâtiments	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Entretien des bâtiments	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	75 à 100 M\$
Travaux de démolition	3 à 4 M\$	-	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	10 à 15 M\$	21 à 29 M\$
Équipement	5 à 6 M\$	4 à 5 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	16 à 21 M\$

Terrains de camping, parcs et installations touristiques

Le plein air, c'est véritablement un mode de vie au Yukon. Le gouvernement du Yukon veille donc à offrir une large gamme d'activités récréatives extérieures aux résidents comme aux visiteurs.

Terrains de camping, parcs et installations touristiques	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Amélioration des infrastructures des terrains de camping et des parcs	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$
Remplacement des aires de jeux dans les campings	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	600 k\$ à 1,5 M\$
Entretien du lieu historique Conrad	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	-	-	50 à 100 k\$	150 à 300 k\$
Aménagement d'un nouveau terrain de camping au Yukon	50 à 100 k\$	100 à 200 k\$	2 à 3 M\$	-	-	2,1 à 3,3 M\$
Développement des infrastructures de camping actuelles	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	50 à 100 k\$	200 à 500 k\$	0 à 50 k\$	1,4 à 3,1 M\$
Haltes routières	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Entretien des lieux d'intérêt historique	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$
Amélioration des routes panoramiques	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	250 à 500 k\$

Technologies de l'information

Un facteur clé de la capacité du gouvernement du Yukon à s'adapter à l'évolution de la situation pandémique réside dans les infrastructures de technologie de l'information du territoire. Mentionnons notamment la publication des plus récentes informations sur yukon.ca, la prestation de services en ligne, l'accès à l'enseignement à distance pour les élèves et les modalités de télétravail pour le personnel du gouvernement.

Projets d'amélioration des activités

Les projets d'amélioration des activités permettent d'offrir des services plus rapides et plus pratiques tout en réalisant des économies et en renforçant la protection des données.

Projets d'amélioration des activités	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Système d'information du Greffe de la cour	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Systèmes financiers	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	2,1 à 4,5 M\$
Geomatics Yukon – Données	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	700 k\$ à 1,6 M\$
Modernisation du système d'information sur les terres – Régime foncier	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	-	400 k\$ à 1 M\$
Système de licences, de permis et d'inspections de la Société des alcools	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Système d'information géographique pour la gestion des ressources minérales	-	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	700 k\$ à 1,5 M\$
Autres projets d'amélioration des activités	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	3 à 4 M\$	500 k\$ à 1 M\$	14,5 à 19 M\$
Services en ligne d'accréditation professionnelle et d'affaires réglementaires	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	50 à 100 k\$	-	550 k\$ à 1,3 M\$
Système d'évaluation et de fiscalité foncières	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	-	-	-	1,2 à 2,5 M\$
Système de suivi du savoir traditionnel	-	100 à 200 k\$	-	-	-	100 à 200 k\$
Voix par protocole IP	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Système de gestion de l'information sur les feux de forêt	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Pièces d'identité du Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	550 k\$ à 1,3 M\$

Projets de services en ligne

Les projets de services en ligne profitent aux Yukonnais et aux Yukonnoises en améliorant la commodité et l'accessibilité de l'information et des services. Ces projets variés touchent aussi bien la télésanté que la chasse, la faune ou les déplacements, pour ne citer que ces exemples.

Projets de services en ligne	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Mise à niveau de 1Health	2 à 3 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	-	2,9 à 5 M\$
Activités d'exploitation forestière à des fins commerciales	100 à 200 k\$	50 à 100 k\$	-	-	-	150 à 300 k\$
Système de consultation (système d'information des Premières Nations unique à l'ensemble du gouvernement)	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	-	400 k\$ à 1 M\$
Achat de permis en ligne auprès d'Environnement Yukon	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	600 k\$ à 1,5 M\$
Autres projets de services en ligne	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	50 à 100 k\$	1,85 à 3,8 M\$
Site Web de Tourisme Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	1,3 à 3 M\$
Portail pour les fournisseurs	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Système d'enquête sur la faune, d'information sur la mortalité et de délivrance de permis	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	900 k\$ à 2,2 M\$

Gestion des biens en technologie de l'information

À la manière des bâtiments et des routes, les technologies de l'information ont également besoin d'entretien et d'investissements courants afin de garantir une prestation de services plus fiable et efficace. Outre le projet de fibre optique de la route Dempster, le gouvernement apporte des améliorations d'envergure au système de radio mobile ainsi qu'aux systèmes de technologie de l'information du milieu scolaire afin de moderniser l'apprentissage.

Autres projets de gestion des biens en TI	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	Total sur 5 ans
Projet de fibre optique de la route Dempster	25 à 30 M\$	35 à 40 M\$	-	-	-	60 à 70 M\$
Gestion des renseignements et des données	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	6 à 11 M\$
Système de radio mobile	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	2 à 4 M\$
Autres projets de gestion des biens en TI	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	6 à 7 M\$	8 à 9 M\$	10 à 15 M\$	28 à 37 M\$
Technologies de l'information en milieu scolaire	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$