

Table des matières

Introduction	1
Priorités budgétaires	2
Respect des engagements	3
Optimisation du financement fédéral pour le développement des infrastructures	7
Interprétation du Plan d'immobilisations quinquennal	8
Survol du Plan d'immobilisations quinquennal	8
Changements climatiques, énergie et économie verte	9
Logement, santé, éducation et aménagement du territoire	11
Logement	11
Santé	13
Éducation	14
Aménagement du territoire	15
Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations	16
Infrastructures de transport	20
Routes	21
Aviation	22
Ponts	23
Gestion des immeubles et des biens	24
Grands projets de construction	24
Réfection et entretien des bâtiments	25
Terrains de camping, parcs et installations touristiques	25
Technologies de l'information	26

Introduction

Le Plan d'immobilisations quinquennal 2024-2025, soit la septième édition de ce document d'orientation, vise à fournir au public des détails sur la planification à long terme des immobilisations du gouvernement du Yukon. Il s'agit d'un document en constante évolution qui est rajusté selon les circonstances et les besoins.

Le Plan d'immobilisations quinquennal trace une voie à suivre pour répondre aux réalités économiques mondiales tout en communiquant de façon ouverte, transparente et responsable les investissements gouvernementaux à venir dans des domaines prioritaires comme la santé, le logement, l'éducation et l'aménagement des terres.

À mesure que la situation économique mondiale évolue, le gouvernement du Yukon continuera de fournir des renseignements à jour sur les investissements en immobilisations prévus afin que les gouvernements des Premières Nations du Yukon, la population, les organisations, les entreprises et les municipalités aient une meilleure connaissance des plans et des marchés d'approvisionnement publics.

Au cours de l'exercice 2023-2024, la Banque du Canada a continué de lutter contre l'inflation en faisant passer le taux directeur de 4,5 % à 5 % au premier trimestre, un taux qu'elle a maintenu jusqu'à la fin de 2023 et devrait maintenir jusqu'à la fin du présent exercice. Bien que cette politique monétaire continue d'exercer des pressions sur le développement des infrastructures et les budgets – en raison de la hausse des coûts de production, de la main-d'œuvre et des matériaux – on ne s'attend pas à une augmentation des taux d'intérêt à court terme. Le gouvernement du Yukon maintient par conséquent son niveau de financement des immobilisations, en continuant d'optimiser le financement du fédéral.

Priorités budgétaires

Le Plan d'immobilisations quinquennal 2024-2025 du gouvernement du Yukon est conforme aux objectifs de dépenses globaux établis l'an dernier. Il prévoit 484 millions de dollars de dépenses en capital pour l'exercice 2024-2025 et environ 2,1 milliards de dollars pour les cinq prochaines années. Voici les priorités qui orientent les dépenses en immobilisations prévues :

Rendre la vie plus abordable

- Accroître la disponibilité de logements abordables.
- Aménager des parcelles pour répondre à la demande continue de terrains à bâtir.

Prendre soin de la population et des collectivités

- Maintenir les investissements dans le système de santé et de services sociaux du Yukon conformément aux recommandations du rapport *La population d'abord*.
- Répondre aux besoins en matière de santé mentale de la population yukonnaise.
- Traiter l'urgence de santé publique liée à l'usage de substances.
- Prendre des mesures proactives pour atténuer les répercussions des feux de forêt, en investissant notamment dans des infrastructures stratégiques résistantes aux incendies.

Investir dans l'avenir du Yukon

- Continuer de stimuler la croissance économique du territoire.
- Honorer nos engagements énoncés dans la stratégie *Notre avenir propre*.

Faire progresser la réconciliation

- Tisser des liens forts avec les Premières Nations du Yukon et promouvoir la réconciliation.

Respect des engagements

Le gouvernement du Yukon a entrepris de nombreux projets d'immobilisations en 2023-2024. Voici quelques exemples de grands projets stratégiques qui ont été réalisés, appuyés ou qui sont en cours de réalisation avec nos partenaires. Ces projets, et plusieurs autres, seront plus amplement détaillés dans les différentes sections du Plan.

- Depuis le lancement de la stratégie **Notre avenir propre**, 30 projets de rénovation visant à augmenter l'efficacité énergétique des bâtiments ont été réalisés à l'aide du Fonds des petites collectivités. Ces projets devraient se traduire par une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 189 tonnes par année.
- Le projet de **parc éolien de la colline Haeckel** d'une valeur de 29,8 millions de dollars, achevé à l'automne 2023, alimentera jusqu'à 650 foyers par année en électricité propre. Cette production d'énergie propre devrait être suffisante pour éliminer l'équivalent de plus de 40 millions de litres de carburant diesel, ce qui réduira les émissions de gaz à effet de serre au Yukon de quelque 115 000 tonnes.
- Le projet de **stockage d'énergie sur batteries** à Whitehorse devrait être mis en service d'ici la fin de l'année 2024. Une fois terminé, le projet de batteries de 20 mégawatts permettra d'éviter la location de quatre génératrices au diesel chaque hiver.
- Le gouvernement du Yukon prend des mesures proactives pour atténuer les répercussions des feux de forêt par la gestion des combustibles forestiers (éclaircissement des forêts, conversion des peuplements de conifères à feuillus et brûlage dirigé). L'entretien de l'**allée coupe-feu du secteur sud de Whitehorse** est en cours. Ce projet, en partenariat avec la Ville de Whitehorse, porte sur une superficie totale de 395 hectares de forêt et contribue à la croissance de l'industrie de la bioénergie. Jusqu'à maintenant, l'entretien a été effectué sur 302 hectares.
- Le projet de remplacement du **pont de la baie Nisutlin** a commencé en septembre 2022 et devrait se terminer en 2025-2026. La construction de ce pont, qui constitue un élément central du réseau de transport territorial, a d'importantes retombées économiques et crée de nombreux emplois pour le Conseil des Tlingits de Teslin et le Village de Teslin.
- D'importants travaux de reconstruction et de réfection des infrastructures de l'**Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse** ont commencé en 2023 et se poursuivront jusqu'en 2026. De nombreux projets essentiels seront réalisés, notamment la réfection de la piste principale, l'amélioration du drainage et la modernisation de l'éclairage et des commandes de la piste.
- Le Fonds national des corridors commerciaux contribuera au projet de réfection de la **route du Klondike Nord** à hauteur d'environ 125 millions de dollars sur quatre ans. En 2023-2024, le gouvernement a terminé le remplacement du pont du ruisseau Crooked, situé à 13 kilomètres au sud de Stewart Crossing. Elle a également effectué des travaux sur environ 10 kilomètres de la route et réalisé plusieurs projets de restauration de la végétation. La réfection du pont du ruisseau McCabe entre Carmacks et Pelly Crossing est en cours.

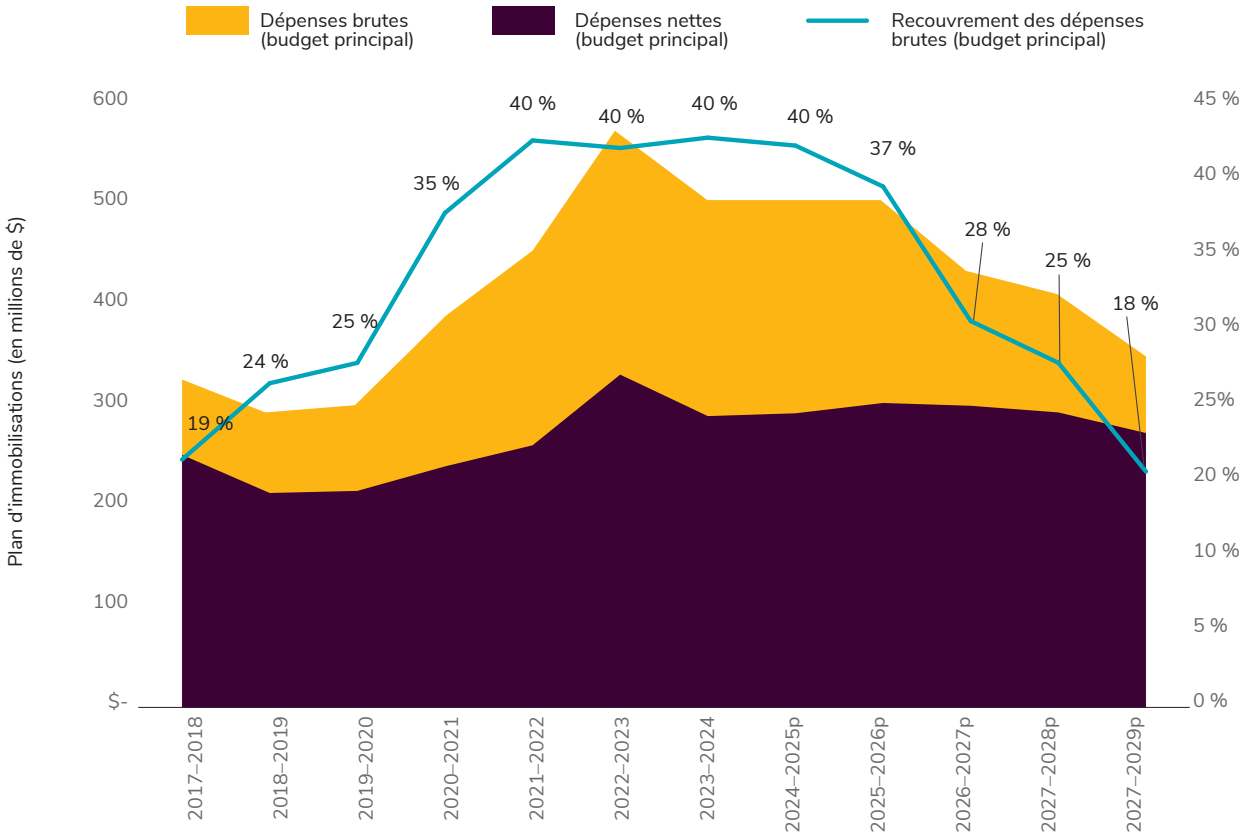
- La construction de l'**unité de mieux-être mental** à l'Hôpital général de Whitehorse est en cours et devrait être achevée à la fin de 2024. Cette nouvelle unité offrira des services médicaux sûrs à la clientèle et un environnement de travail sécuritaire au personnel de l'hôpital.
- En septembre 2023, le **Centre de santé Constellation** a déménagé dans ses locaux permanents, au 9010 Quartz Road à Whitehorse. En plus d'offrir des services de santé et de mieux-être de grande qualité en français et en anglais, le centre constitue un point d'accès supplémentaire à des soins de santé primaires.
- La **clinique médicale sans rendez-vous de Whitehorse** a ouvert ses portes en décembre 2023. Elle offre un nouveau point d'accès à des soins de santé primaires et réduit la pression sur le service des urgences de l'hôpital en répondant à des besoins médicaux non urgents. Des travaux de rénovation qui devraient se terminer en mars 2024 sont toujours en cours à l'emplacement permanent de la clinique dans l'édifice Mah's Point. Pendant les travaux, la clinique est ouverte dans des locaux temporaires, au 9010 Quartz Road.
- La construction du **Centre de santé et de mieux-être d'Old Crow** devrait être terminée au printemps 2024. Le Centre permettra d'offrir de meilleurs services médicaux à la population. Ce projet est réalisé en partenariat avec la Première Nation des Gwitchin Vuntut qui veille à ce que les services de santé et les services sociaux répondent aux besoins de la communauté grâce à une approche culturellement adaptée et accueillante.
- Les travaux de construction du **centre de gymnastique et d'escalade** dans le quartier Whistle Bend à Whitehorse ont commencé à l'été 2023. Le bâtiment de 3 000 mètres carrés, qui devrait être achevé au printemps 2025, pourra accueillir des compétitions sportives et des activités récréatives.
- La construction du **centre communautaire White River** à Beaver Creek a été achevée au printemps 2023. Le centre fournit un espace pour les rassemblements et les célébrations communautaires et devrait répondre aux priorités établies dans le plan de développement communautaire global de la Première Nation de White River.
- Le gouvernement du Yukon mise sur l'**aménagement de nouvelles parcelles partout dans le territoire**. Environ 200 parcelles devraient être offertes au public au printemps et au début de l'été 2024, dont 130 parcelles de la phase 7 du lotissement Whistle Bend, 22 à Whitehorse et 44 ailleurs au territoire.

- La construction de la **ligne à fibre optique de la route Dempster**, d'une longueur de 800 kilomètres, a commencé en 2021 et la majorité des travaux d'installation sont maintenant terminés. Les travaux à réaliser en 2024 comprennent l'assemblage des câbles de fibre et la mise en service de la ligne. Ce projet améliorera la fiabilité du réseau Internet du territoire et réduira les pannes en procurant une redondance.
- L'**école élémentaire de Whistle Bend**, la première école élémentaire à être construite à Whitehorse en plus de 20 ans, devrait ouvrir ses portes à l'automne 2024 pour le début de l'année scolaire 2024-2025. Cet établissement offrira aux élèves des installations modernes dans le quartier de la ville dont la croissance est la plus rapide.
- La construction de la nouvelle **école Kêts'adań Kù** à Burwash Landing devrait commencer à l'été 2024 et se terminer en 2026. Le gouvernement du Yukon a collaboré étroitement avec la Première Nation de Kluane pour la planification et la conception du bâtiment, qui proposera un nouvel espace destiné à l'apprentissage et aux activités communautaires et répondra aux besoins des résidentes et résidents des environs.
- La construction de logements plus abordables pour que chaque Yukonnaise et Yukonnais ait un chez-soi :
 - La construction d'un **complexe de 10 logements à usage mixte à Old Crow** est terminée. Le bâtiment sera prêt à accueillir les résidentes et résidents d'ici mars 2024.
 - La construction d'un **immeuble de 10 logements à Watson Lake dans le cadre du projet Logement d'abord** a commencé à l'été 2023 et devrait être achevée à l'automne 2024.
 - Les projets de construction de **duplex à Mayo et Carmacks** ont débuté à l'été 2022 et ont été achevés en août 2023.
 - Les projets de construction de **duplex à Faro et à Dawson** ont débuté à l'été 2023 et devraient être achevés en 2024.

- Le projet de **multiplex Korbo à Dawson**, qui créera 34 nouveaux logements, est à l'étape de la conception.
- L'**immeuble résidentiel Ryder à Whitehorse** a été démoli en décembre 2023 et on prévoit de le remplacer par un nouveau complexe de logements multifamiliaux abordables. Le projet qui devrait créer plus de 45 logements est à l'étape de la conception.
- Le gouvernement du Yukon facilite l'accès aux services gouvernementaux en investissant dans des initiatives de technologie de l'information.
 - Le **projet de l'évaluation et de l'impôt foncier** devrait être terminé en mai 2024. Il vise à remplacer la technologie désuète actuelle par une solution logicielle moderne qui permettra aux propriétaires de consulter leurs données de l'évaluation et de l'impôt foncier par l'intermédiaire d'un portail en ligne libre-service.
 - Le projet des **systèmes d'information des bibliothèques publiques du Yukon** vise à mettre à niveau et à moderniser les logiciels du système de gestion de contenu et du système intégré de gestion des bibliothèques publiques du territoire. Ce projet permettra d'accéder à des formulaires en ligne et de réserver des ressources, comme des salles de réunion. Les systèmes d'information devraient être mis en service en avril 2024.
 - Le projet de **base de données sur l'immigration du Yukon** devrait être terminé à l'été 2024. Le nouveau système réduira les délais de traitement des demandes et permettra aux demandeurs et aux employeurs de consulter en ligne leurs renseignements en matière d'immigration.
 - De nouvelles fonctionnalités continuent d'être intégrées dans le cadre du projet de la **réglementation professionnelle**, ce qui permettra à un plus grand nombre de professionnels de présenter une demande de permis ou de renouveler un permis en ligne plutôt qu'en personne. À l'heure actuelle, les dentistes, les sages-femmes, les optométristes, les pharmaciens et les agents immobiliers peuvent déjà utiliser le nouveau système. À l'issue de la prochaine étape du projet, qui devrait être terminée au printemps 2024, les médecins pourront aussi effectuer ces démarches en ligne.

Optimisation du financement fédéral pour le développement des infrastructures

Le Plan d'immobilisations quinquennal continue d'être bien appuyé par des programmes fédéraux de financement des infrastructures comme le Fonds national des corridors commerciaux, le Programme d'infrastructure Investir dans le Canada, le Fonds Chantiers Canada (qui comprend le Fonds des petites collectivités), le Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone et divers programmes de logement comme le Fonds national de co-investissement pour le logement. La figure ci-dessous indique les tendances relatives aux dépenses d'immobilisations brutes et nettes (de financement fédéral) au Yukon. Le gouvernement du Yukon continuera de travailler en étroite collaboration avec ses partenaires financiers afin de cibler d'autres possibilités de recouvrement dans les années à venir et soutenir les projets d'infrastructure nouveaux et existants.



p = prévisions

Interprétation du Plan d'immobilisations quinquennal

Le gouvernement rajuste le Plan d'immobilisations quinquennal d'une année à l'autre en fonction de l'évolution des priorités et des possibilités. Les prévisions budgétaires des projets d'immobilisations sont également rajustées à mesure que les projets passent de l'étape de définition à l'étape de la conception, puis à celle de la construction. Le gouvernement du Yukon utilise les meilleures estimations disponibles tout en continuant de surveiller les conditions du marché de la construction.

Survol du Plan d'immobilisations quinquennal

Le gouvernement du Yukon maintient son engagement ferme à l'égard du développement des infrastructures. C'est pourquoi le Plan d'immobilisations quinquennal prévoit des dépenses connexes totalisant 2,1 milliards de dollars. Les 484 millions de dollars réservés pour 2024-2025 correspondent au budget approuvé pour 2023-2024 et constituent l'engagement de dépenses le plus élevé de l'histoire du Yukon, à l'exception de celui de l'exercice 2022-2023. Le tableau suivant présente les dépenses en immobilisations prévues sur cinq ans, organisées par catégorie d'investissement.

Total des dépenses en capital prévues, par catégorie d'investissement.

Catégorie	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Changements climatiques, énergie et économie verte	37	29	23	25	26	140
Logement, santé, éducation et aménagement du territoire	101	86	90	97	76	451
Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations	79	78	62	59	62	340
Infrastructures de transport	193	202	140	139	102	776
Gestion des immeubles et des biens	43	66	84	54	51	298
Technologies de l'information	30	20	17	17	17	102
Total annuel	484	480	417	392	333	2 107

Les chiffres étant arrondis en millions de dollars, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

Changements climatiques, énergie et économie verte

Le gouvernement du Yukon continue de travailler à la réalisation des engagements pris dans *Notre avenir propre*.

Cette année, le financement sur cinq ans du **Programme d'infrastructure verte** passera de 64 millions à 80,7 millions de dollars. Les fonds du programme seront affectés à des projets de rénovation énergétique et d'énergie renouvelable. Les projets financés par le Programme d'infrastructure verte comprennent notamment :

- Le développement d'un **système de chauffage urbain à la biomasse au Centre correctionnel de Whitehorse** devrait être terminé à l'été 2024. On estime que ce projet réduira les émissions de gaz à effet de serre de 270 tonnes par année.
- La construction d'un **système de chauffage urbain à la biomasse à Haines Junction** devrait commencer en 2024. Ce système servira à chauffer le poste d'entretien et le bâtiment administratif de Haines Junction qui abrite la bibliothèque publique, l'Université du Yukon et le magasin des alcools. On estime que ce projet réduira les émissions de gaz à effet de serre de 73 tonnes par année.
- Des travaux d'installation de **systèmes d'énergie solaire dans les postes d'entretien des routes non raccordés au réseau électrique Klondike et Ogilvie** sont en cours et devraient être terminés ce printemps. Ensemble, ces systèmes permettront une économie annuelle d'environ 103 000 litres de diesel et réduiront les émissions de gaz à effet de serre, selon les estimations, de 270 tonnes par année. D'autres systèmes d'énergie solaire seront installés cette année dans les **postes d'entretien des routes non raccordés au réseau électrique Blanchard et Tuchtua**. Ces systèmes permettront une économie annuelle d'environ 98 000 litres de diesel et réduiront les émissions de gaz à effet de serre, selon les estimations, de 260 tonnes par année.



Le gouvernement collabore avec les Premières Nations du Yukon pour soutenir des projets d'énergie renouvelable dans l'ensemble du territoire par l'intermédiaire du Fonds pour l'énergie dans l'Arctique et du Programme d'infrastructure Investir dans le Canada.

- Le **projet éolien de Kluane**, d'une valeur de 17,7 millions de dollars, devrait être terminé à l'été 2024 et permettre une économie annuelle d'environ 170 000 litres de diesel.
- Le **projet de centrale solaire de Beaver Creek**, d'une valeur de 19,1 millions de dollars, est en construction et devrait être terminé à l'automne 2024. La centrale devrait permettre de réduire de 55 % la consommation de diesel à Beaver Creek.

Le gouvernement a recours au Fonds des petites collectivités pour réaliser d'importants travaux d'amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments.

- Deux autres importants projets d'amélioration de l'efficacité énergétique sont en cours : la **mise à niveau de l'enveloppe du bâtiment de l'École élémentaire Elijah-Smith**, qui devrait être terminée en mars 2024, et le **remplacement du toit de l'Université du Yukon**, qui devrait être terminé en 2026.

Changements climatiques, énergie et économie verte	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Fonds pour l'énergie dans l'Arctique	7 à 8 M\$	10 à 15 M\$	-	-	-	17 à 23 M\$
Programme d'amélioration des bâtiments	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	14 à 19 M\$
Bornes de recharge pour véhicules électriques	500 k à 1 M\$	-	-	-	-	500 k à 1 M\$
Projets énergétiques (Fonds des petites collectivités)	7 à 8 M\$	5 à 6 M\$	50 à 100 k\$	-	-	12 à 14 M\$
Rénovation énergétique — logements des Premières Nations (Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone)	-	-	-	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	1 à 3 M\$
Programme d'infrastructure verte	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	20 à 25 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	70 à 95 M\$
Initiative pour l'innovation en matière d'énergie renouvelable	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Notre avenir propre — Programme de logement communautaire	-	-	-	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 4 M\$
Société d'énergie Yukon — projet de stockage sur batteries à Whitehorse	5 à 6 M\$	-	-	-	-	5 à 6 M\$

Logement, santé, éducation et aménagement du territoire

Le Plan d'immobilisations quinquennal 2024-2025 du gouvernement du Yukon prévoit des investissements dans les domaines prioritaires du logement, de la santé, de l'éducation et de l'aménagement des terres.

Logement

En 2022 et 2023, près de 1 000 personnes sont venues s'établir au Yukon, ce qui en fait le plus peuplé des trois territoires du Canada, avec 45 169 habitants. La disponibilité de logements abordables demeure une priorité et le gouvernement du Yukon continue d'investir dans l'infrastructure de logement du territoire par l'entremise de partenariats avec les gouvernements fédéral et des Premières Nations, les administrations municipales, ainsi qu'avec des investisseurs et des promoteurs privés.

La Société d'habitation du Yukon a plusieurs projets en cours ou dont les travaux de construction commenceront en 2024-2025, notamment un immeuble de 10 logements à Watson Lake dans le cadre du projet Logement d'abord, le multiplex Korbo à Dawson, qui comptera environ 34 logements, et le remplacement de l'immeuble résidentiel Ryder pour un bâtiment comptant 45 logements.

Logement	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Initiative canadienne de logement communautaire	-	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	-	6 à 9 M\$
Construction de logements dans les collectivités	-	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	8 à 10 M\$	8 à 10 M\$	22 à 28 M\$
Programme de prêt à la construction	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	11 à 16 M\$
Planification du remplacement du foyer de groupe — Whitehorse	-	-	-	200 à 500 k\$	-	200 à 500 k\$
Logements à Haines Junction	-	-	-	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	6 à 8 M\$
Allocation canadienne pour le logement au Yukon	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	4 à 8 M\$
Programme de prêts-rénovations	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$
Fonds pour les initiatives en matière de logement	4 à 5 M\$	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	19 à 24 M\$
Projet de logements à Mayo	-	-	-	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	6 à 8 M\$
Programme municipal de construction de logements locatifs	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	5 à 9 M\$
Fonds réservés pour le Nord	20 à 25 M\$	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	-	-	45 à 60 M\$
Fiducie pour le logement dans le Nord	500 k à 1 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	-	6 à 10 M\$
Rénovation et réhabilitation du parc immobilier existant	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	14 à 19 M\$
Remplacement de logements de la Société d'habitation du Yukon	2 à 3 M\$	-	-	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	8 à 11 M\$
Programmes d'accès à la propriété en milieu rural	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	12 à 17 M\$
Logements d'urgence temporaires	-	-	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	400 k à 1 M\$

Santé

Conformément aux recommandations du document *La population d'abord*, le gouvernement du Yukon investit des fonds afin de faire du système de santé et de services sociaux du territoire une organisation plus intégrée, collaborative et centrée sur la personne, qui réponde mieux aux besoins de la population.

Divers projets d'immobilisations, en voie d'achèvement ou en cours, rendront les soins de santé plus accessibles pour faire en sorte que la population yukonnaise ait accès aux services de santé dont elle a besoin. Aux moyens pris pour atteindre ces objectifs s'ajoute : l'importance accordée au recrutement de personnel de la santé, la création de l'autorité de la santé du Yukon et les efforts déployés, à l'échelle du gouvernement, en réponse à l'urgence de santé publique liée à l'usage de substances.

Le nouveau Centre de santé et de mieux-être d'Old Crow devrait être terminé au printemps 2024 alors que la construction d'une unité de mieux-être mental à l'Hôpital général de Whitehorse devrait être achevée à la fin de 2024. Ces installations modernes permettront d'offrir de meilleurs services médicaux aux personnes qui en ont besoin et un milieu de travail sûr et fonctionnel au personnel de la santé.

Santé	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	Total sur 5 ans
Équipement sanitaire — ensemble du Yukon	2 à 4 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	6 à 12 M\$
Planification du centre de santé et de mieux-être de Mayo	-	-	-	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$
Unité de mieux-être mental	5 à 6 M\$	-	-	-	-	5 à 6 M\$
Remplacement du centre de santé et de mieux-être d'Old Crow	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Cour extérieure du centre de soins prolongés Whistle Bend	500 k à 1 M\$	-	-	-	-	500 k à 1 M\$

Éducation

Le gouvernement du Yukon voit à l'amélioration de l'éducation et à la réussite scolaire de l'ensemble des élèves. L'école élémentaire de Whistle Bend devrait ouvrir ses portes pour le début de l'année scolaire 2024-2025. Première école élémentaire à être construite à Whitehorse en plus de 20 ans, l'établissement offrira aux élèves et au personnel scolaire des installations modernes dans le quartier de la ville qui connaît la croissance la plus rapide. La construction de la nouvelle école Kêts'ádań Kù à Burwash Landing devrait commencer à l'été 2024. Le gouvernement du Yukon a collaboré étroitement avec la Première Nation de Kluane pour la planification et la conception de ce projet. Enfin, le projet de remplacement de l'École élémentaire de Whitehorse est sur la bonne voie et la construction devrait commencer en 2026.

Éducation	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	Total sur 5 ans
Équipement scolaire	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	3 à 6 M\$
Remplacement de l'École élémentaire de Whitehorse	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	15 à 20 M\$	25 à 30 M\$	500 k à 1 M\$	46 à 59 M\$
Espaces pour l'apprentissage expérientiel	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
École Kêts'ádań Kù	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	1 à 2 M\$	100 à 200 k\$	-	21 à 32 M\$
Modernisation des espaces d'apprentissage	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	500 k à 1 M\$
Salles de classe modulaires	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	4 à 8 M\$
Travaux de structure à l'École de Ross River	2 à 3 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	3 à 6 M\$
École élémentaire de Whistle Bend	2 à 3 M\$	50 à 100 k\$	-	-	-	2 à 3 M\$
Contribution à l'Université du Yukon	-	6 à 7 M\$	5 à 6 M\$	-	-	11 à 13 M\$

Aménagement du territoire

Le gouvernement du Yukon travaille en tandem avec les municipalités yukonaises et les gouvernements des Premières Nations pour répondre à la demande continue de terrains à bâtir à Whitehorse et dans les autres collectivités.

Le projet de lotissement de Whistle Bend, à Whitehorse, se poursuit avec l'achèvement des phases 7 et 8 et la conception ou la construction des phases 9 à 13. Des travaux de conception détaillée réalisés en collaboration avec la Première Nation des Kwanlin Dün sont aussi en cours pour le secteur Range Point.

À l'extérieur de Whitehorse, le prolongement de l'avenue Frances et la construction d'une station de relèvement à Watson Lake devraient être terminés en 2024. Ce projet permettra de créer 43 parcelles résidentielles, dont 18 parcelles appartenant à la Première Nation de Liard. À Haines Junction, l'achèvement de la phase 1 de l'aménagement de la zone d'expansion du lotissement Willow Acres visant à créer 44 parcelles desservies par les services publics devrait être terminé à l'été 2025. Enfin, la conception détaillée du chemin Dome à Dawson et de projets à Faro et Mayo est en cours. Les appels d'offres pour ces projets devraient être publiés en 2024.

Aménagement du territoire	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Aménagement de terres agricoles	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Évaluation, gestion et planification des terres	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$
Projets résidentiels – Whitehorse	15 à 20 M\$	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	70 à 95 M\$
Aménagement des terres rurales — région de Whitehorse et autres localités	6 à 7 M\$	6 à 7 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	18 à 23 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations

Le gouvernement du Yukon respecte l'esprit et l'intention des ententes sur l'autonomie gouvernementale en collaborant avec les gouvernements des Premières Nations pour répondre aux besoins en matière d'infrastructure communautaire. Les projets communautaires décrits dans cette catégorie sont généralement gérés au moyen d'accords de paiement de transfert, mais ils peuvent aussi être gérés par le gouvernement du Yukon si les municipalités, les gouvernements des Premières Nations ou les organismes non gouvernementaux ont besoin d'aide pour faire avancer les projets.

Les projets présentés dans cette section sont variés et comprennent, entre autres, des projets d'approvisionnement en eau et de traitement des eaux usées, des installations de loisirs, des casernes de pompiers et des centres de développement de la petite enfance. Dans les tableaux suivants, les projets sont classés par région (nord, centre et sud du territoire) et subdivisés par collectivité. Le dernier tableau fait état de divers projets et programmes touchant plusieurs collectivités.

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations — Centre du Yukon	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Carmacks						
Bassin de stabilisation	-	-	3 à 4 M\$	8 à 10 M\$	4 à 5 M\$	15 à 19 M\$
Bâtiment de travaux publics, caserne de pompiers et bâtiments des services médicaux d'urgence	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	3 à 6 M\$
Faro						
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	-	9 à 13 M\$
Pelly Crossing						
Centre de développement de la petite enfance de la Première Nation de Selkirk	800 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	1 à 2 M\$
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	-	-	1 à 3 M\$
Ross River						
Route Robert-Campbell — remplacement du garde-fou du pont de la rivière Lapie	-	100 à 200 k\$	1 à 2 M\$	-	-	1 à 2 M\$
Centre de santé — peinture extérieure	-	-	-	-	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations — Nord du Yukon	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Beaver Creek						
Bassin de stabilisation	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Dawson						
Bassin de stabilisation	-	-	4 à 6 M\$	10 à 14 M\$	10 à 14 M\$	24 à 34 M\$
Centre de loisirs	500 k à 1 M\$	7 à 8 M\$	20 à 25 M\$	20 à 25 M\$	5 à 6 M\$	52 à 65 M\$
Réservoir	5 à 6 M\$	2 à 3 M\$	-	-	-	7 à 9 M\$
École Robert-Service — mise à niveau d'installations mécaniques	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	1 à 2 M\$
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	-	5 à 9 M\$
Keno						
Caserne de pompiers et garage — installation d'un système d'approvisionnement en eau	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Mayo						
Modernisation des installations	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	-	-	2 à 4 M\$
École J.-V.-Clark — remplacement du toit	-	1 à 2 M\$	-	-	-	1 à 2 M\$
Réservoir	4 à 5 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	5 à 7 M\$
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	-	6 à 10 M\$
Modernisation de la station de traitement de l'eau	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Old Crow						
Bâtiment des travaux publics	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	1 à 3 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations — Sud du Yukon	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Burwash Landing						
Rampe de mise à l'eau	200 à 400 k\$	200 à 400 k\$	-	-	-	400 à 800 k\$
Carcross						
Planification du remplacement de la bibliothèque de Carcross	-	-	-	-	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$
Réparation et modernisation de l'École Ghùch Tlá	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Destruction Bay						
Remplacement du puits et de la conduite d'alimentation en eau du poste d'entretien	-	50 à 100 k\$	-	-	-	50 à 100 k\$
Haines Junction						
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	500 k à 1 M\$	-	7 à 11 M\$
Remplacement du puits	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	-	-	2 à 4 M\$
Mount Lorne						
Station de traitement de l'eau	50 à 100 k\$	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	-	-	3 à 5 M\$
Teslin						
Amélioration de l'efficacité énergétique	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	-	1 à 3 M\$
Watson Lake						
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	4 à 6 M\$	4 à 6 M\$	1 à 2 M\$	-	-	9 à 14 M\$
Améliorations de la ventilation — plusieurs bâtiments	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Whitehorse						
Améliorations de bâtiments appartenant à la ville	14 à 16 M\$	10 à 11 M\$	3 à 4 M\$	-	-	27 à 31 M\$
Améliorations du transport en commun	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	4 à 8 M\$
Amélioration des infrastructures souterraines et routières	200 à 500 k\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	-	-	4 à 6 M\$
Centre de gymnastique et d'escalade	10 à 12 M\$	5 à 7 M\$	2 à 3 M\$	-	-	17 à 22 M\$
Amélioration des installations sportives et récréatives	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	-	-	4 à 7 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations — Ensemble du territoire	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Remplacement de quais et de rampes de mise à l'eau	1 à 2 M\$	100 à 200 k\$	-	-	-	1 à 2 M\$
Entretien des immobilisations des piscines publiques	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	500 k à 1 M\$
Programme de forage de puits domestiques	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 5 M\$
Équipement de lutte contre les incendies	10 à 50 k\$	10 à 50 k\$	10 à 50 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	130 à 350 k\$
Fonds d'urgence contre les inondations et l'érosion	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$
Programme de puits municipaux	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Détachements de la GRC	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$
Programme de téléphonie et d'électrification des régions rurales	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$
Remplacement d'équipement de gestion des feux de forêt	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	2 à 6 M\$

Infrastructures de transport

Le gouvernement du Yukon gère 136 ponts, 4 831 kilomètres de routes, 5 aéroports, 2 traversiers, 23 aérodromes et pistes d'atterrissage, 267 grands ponceaux structuraux et plus de 7 000 petits ponceaux de drainage. Ce vaste réseau d'infrastructures de transport permet à la population yukonnaise et aux touristes de se déplacer librement et en toute sécurité et de profiter de toutes les possibilités de loisirs et d'activités que le territoire a à offrir. Pilier de notre économie, ce réseau permet également de maintenir les liens avec nos voisins et nos partenaires commerciaux.

Le Plan d'immobilisations quinquennal 2024-2025 prévoit des investissements dans l'infrastructure de transport de 776 millions de dollars au cours des cinq prochaines années. Des projets comme la réfection de la piste de l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse, le remplacement du pont de la baie Nisutlin, les travaux routiers dans le cadre du projet d'accès aux ressources du Yukon et la réfection de la route du Klondike Nord continueront de stimuler les dépenses liées au transport. Ces projets sont financés par des fonds fédéraux à hauteur d'environ 315 millions de dollars.

Routes

Le gouvernement du Yukon prévoit des investissements considérables dans le réseau routier afin d'en assurer la sûreté et la fiabilité pour les usagers. Les travaux de réfection et d'amélioration de la route du Klondike Nord, financés en partie par le Fonds national des corridors commerciaux, se poursuivront jusqu'en 2027-2028 et devraient engendrer des dépenses de plus de 125 millions de dollars au cours de cette période. Le Projet d'accès aux ressources du Yukon, qui devrait se poursuivre jusqu'en 2028-2029 et dont les dépenses devraient dépasser 120 millions de dollars au cours des cinq prochaines années, soutient aussi l'économie du territoire.

Projets liés à l'ingénierie et à la planification du réseau routier	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	Total sur 5 ans
Travaux d'amélioration de la sécurité sur la route de l'Alaska à Whitehorse	1 à 2 M\$	-	4 à 5 M\$	8 à 9 M\$	15 à 20 M\$	28 à 36 M\$
Traitement bitumineux de surface et amélioration des routes en gravier	8 à 9 M\$	8 à 9 M\$	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	10 à 15 M\$	51 à 68 M\$
Amélioration du drainage	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	1 à 4 M\$
Aménagement de routes forestières	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Remise en état des routes	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	500 k à 1 M\$	5 à 9 M\$
Fonds national des corridors commerciaux — réseau de transport intelligent	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	-	1 à 3 M\$
Fonds national des corridors commerciaux — reconstruction de la route du Klondike	15 à 20 M\$	30 à 35 M\$	40 à 45 M\$	35 à 40 M\$	10 à 50 k\$	120 à 140 M\$
Programme d'amélioration des routes d'accès aux ressources	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Amélioration de la sécurité routière	5 à 6 M\$	2 à 3 M\$	6 à 7 M\$	6 à 7 M\$	6 à 7 M\$	25 à 30 M\$
Programme de réfection des routes rurales	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Amélioration des routes secondaires	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 4 M\$
Programme de petits ponceaux	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 5 M\$
Projet d'accès aux ressources du Yukon	4 à 5 M\$	10 à 15 M\$	35 à 40 M\$	35 à 40 M\$	35 à 40 M\$	119 à 140 M\$

Aviation

L'une des priorités du gouvernement du Yukon consiste à assurer un service sûr et ininterrompu dans les aéroports, les aérodromes et les pistes d'atterrissage du territoire.

Le prolongement de la piste secondaire de l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse a permis d'assurer le maintien des activités de l'aéroport pendant la réfection de la piste principale. D'autres travaux essentiels ont été réalisés dans le cadre de ce projet, notamment la reconstruction de la piste principale, l'amélioration du drainage et la modernisation de l'éclairage et des commandes de la piste.

Projets de transport aérien	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	Total sur 5 ans
Amélioration des pistes des aérodromes	200 à 500 k\$	-	3 à 4 M\$	-	200 à 500 k\$	3 à 5 M\$
Aménagement des terrains des aérodromes	10 à 50 k\$	10 à 50 k\$	10 à 50 k\$	50 à 100 k\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$
Aménagement des terrains des aéroports	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	-	200 à 500 k\$	1 à 4 M\$
Entretien des immobilisations : aéroports, aérodromes et pistes	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$	8 à 9 M\$	3 à 4 M\$	25 à 34 M\$
Amélioration de pistes et aménagement de terrain à l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse	70 à 75 M\$	70 à 75 M\$	-	-	-	140 à 150 M\$
Terrains d'aviation en location	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	600 k à 1 M\$
Amélioration des pistes partout au Yukon	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 4 M\$

Ponts

Les ponts sont un élément essentiel du réseau de transport du Yukon. Le territoire compte 136 ponts qui assurent la liaison entre celui-ci et le reste du monde. Le projet de remplacement du pont de la baie Nisutlin à Teslin, essentiel pour assurer l'échange des biens et des services dont dépendent la population yukonnaise et notre économie, va bon train.

Projets liés aux ponts	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Remplacement du pont du ruisseau Big	5 à 6 M\$	2 à 3 M\$	-	-	-	7 à 9 M\$
Programme de prévention de la corrosion des ponts	-	-	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	10 à 12 M\$
Inspection, gestion et sécurité des ponts et systèmes	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	9 à 14 M\$
Réfection du pont de la rivière Eagle	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Réfection du pont de Johnsons Crossing	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	1 à 3 M\$
Planification du remplacement du pont du ruisseau Kelly	-	100 à 200 k\$	500 k à 1 M\$	-	-	600 k à 1 M\$
Réfection du pont de la rivière Klondike	-	50 à 100 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	500 k à 1 M\$	750 k à 1 M\$
Remplacement du pont n° 2 de la rivière Lapie	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Remplacement du pont de la baie Nisutlin	45 à 50 M\$	35 à 40 M\$	-	-	-	80 à 90 M\$
Amélioration du pont de la rivière Takhini	500 k à 1 M\$	8 à 9 M\$	-	-	-	8 à 10 M\$
Autres projets liés aux ponts	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	4 à 8 M\$

Gestion des immeubles et des biens

L'une des priorités du gouvernement du Yukon consiste à veiller à ce que ses bâtiments soient des milieux sûrs et inclusifs pour la population et pour son personnel. Le gouvernement exploite et entretient plus de 550 bâtiments dont le coût de remplacement est estimé à plus de 2 milliards de dollars.

Grands projets de construction

Lorsqu'un bâtiment arrive en fin de vie ou n'est plus adapté à la prestation de services gouvernementaux, le gouvernement examine toutes les options avant de prendre une décision quant à son utilisation future. Les bâtiments peuvent être rénovés pour répondre aux normes de construction modernes, remplacés ou encore vendus si les circonstances le justifient.

Grands projets de construction	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Aménagements inclusifs	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	6 à 10 M\$
Bureau du coroner	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	8 à 9 M\$	200 à 500 k\$	-	13 à 16 M\$
Modernisation de l'ancien édifice administratif territorial à Dawson	200 à 500 k\$	6 à 7 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	11 à 15 M\$
Centre de gestion des feux de forêt de la région des lacs du Sud	-	-	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	5 à 6 M\$	5 à 7 M\$
Remplacement du poste d'entretien des routes de Stewart Crossing	-	-	-	-	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$
Remplacement du poste d'entretien des routes de Teslin	-	-	200 à 500 k\$	4 à 5 M\$	5 à 6 M\$	9 à 11 M\$
Remplacement des installations d'entretien de l'aéroport de Whitehorse	-	500 k à 1 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	-	30 à 41 M\$
Remplacement du poste d'entretien des routes de Whitehorse	-	-	-	500 k à 1 M\$	4 à 5 M\$	4 à 6 M\$

Réfection et entretien des bâtiments

L'entretien des bâtiments permet d'assurer la prestation continue des services à la population, de prolonger la durée de vie des actifs et de faire des économies à long terme en évitant d'importants travaux d'entretien et de remplacement non planifiés. Le gouvernement surveille activement l'état du parc immobilier et utilise cette information pour affecter de manière proactive les fonds là où ils sont le plus nécessaires.

Réfection et entretien des bâtiments	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Entretien des bâtiments	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	75 à 100 M\$
Travaux de démolition	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	500 k à 1 M\$	5 à 6 M\$	13 à 18 M\$
Équipement	5 à 10 M\$	5 à 10 M\$	5 à 10 M\$	5 à 10 M\$	5 à 10 M\$	25 à 50 M\$

Terrains de camping, parcs et installations touristiques

Le Yukon est une destination de renommée mondiale pour les personnes qui cherchent à se rapprocher de la nature sauvage. La demande d'installations récréatives extérieures et de liens avec la culture du territoire, tant pour la population yukonnaise que pour les touristes, continue de croître à un rythme rapide. Le gouvernement s'efforce de répondre à ces demandes en améliorant les parcs, les infrastructures et l'expérience des visiteurs. Parcs Yukon déploie depuis 2020 une stratégie globale qui continuera de guider ses efforts jusqu'en 2030.

Terrains de camping, parcs et installations touristiques	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Amélioration des infrastructures des parcs et des terrains de camping	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	2 à 5 M\$
Remplacement des aires de jeux dans les campings	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Entretien du lieu historique de Conrad	-	-	50 à 100 k\$	-	-	50 à 100 k\$
Agrandissement des terrains de camping existants	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Lieux historiques — interprétation et signalisation	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Entretien des lieux d'intérêt historique	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Amélioration des routes panoramiques	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	250 à 500 k\$

Technologies de l'information

Les projets de technologie de l'information (TI) rendent les services gouvernementaux plus accessibles, plus sûrs et plus pratiques. Le Plan d'immobilisations quinquennal comprend trois grandes catégories de projets de TI : projets d'amélioration des activités, projets de services en ligne et projets de gestion des actifs.

Les projets d'amélioration des activités touchent généralement à la numérisation de documents papier ou à la mise en ligne de services gouvernementaux. Des projets comme le système pour la réglementation professionnelle améliorent la convivialité des services pour les utilisateurs, permettent de réaliser des économies et améliorent la sécurité des données. Les projets de services en ligne visent à mettre à niveau l'infrastructure informatique existante afin d'améliorer l'expérience d'utilisation, de créer des gains d'efficacité et d'économiser de l'argent à long terme. Les améliorations apportées au site Web de Tourisme Yukon amélioreront la convivialité tant pour la population yukonnaise que pour les touristes. Enfin, les projets de gestion des actifs informatiques sont les projets de maintenance du parc informatique. La maintenance et la mise à niveau du matériel informatique et des logiciels sont essentielles à la prestation d'un service sans interruption. À titre d'exemple, le projet de fibre optique de la route Dempster réduira le risque de pannes et améliorera la fiabilité en assurant la redondance du réseau Internet du Yukon.

Technologies de l'information	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	2028–2029	Total sur 5 ans
Projets d'amélioration des activités						
Système d'information du Greffe de la cour	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	3 à 6 M\$
Systèmes financiers	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 3 M\$
Geomatics Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$
Modernisation du système d'information sur les terres — régime foncier	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	700 k à 1 M\$
Système d'information géographique pour la gestion des ressources minérales	-	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	-	-	700 k à 1 M\$
Système pour la réglementation professionnelle	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Système d'évaluation et de fiscalité foncières	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Système de suivi du savoir traditionnel	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Autres projets d'amélioration des activités	7 à 8 M\$	8 à 9 M\$	5 à 6 M\$	7 à 8 M\$	9 à 10 M\$	36 à 41 M\$

Technologies de l'information	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	Total sur 5 ans
Projets de services en ligne						
Activités d'exploitation forestière à des fins commerciales	-	50 à 100 k\$	500 k à 1 M\$	-	-	550 k à 1 M\$
Système de consultation	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Site Web de Tourisme Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	1 à 3 M\$
Portail pour les fournisseurs	-	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	1 à 2 M\$
Registre électronique des entreprises du Yukon	-	-	100 à 200 k\$	200 à 500 k\$	-	300 à 700 k\$
Autres projets de services en ligne	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	1 à 2 M\$	4 à 8 M\$
Projets de gestion des actifs						
Projet de fibre optique de la route Dempster	10 à 15 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	11 à 17 M\$
Gestion des renseignements et des données	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 4 M\$
Système de radio mobile	500 k à 1 M\$	500 k à 1 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k à 1 M\$	1 à 4 M\$
TI en milieu scolaire	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$

Yukon