

Table des matières

Introduction	1
Priorités budgétaires	2
Fidèles à nos engagements	2
Projets achevés en 2022-2023	2
Projets en cours.....	3
Stratégie de réduction des dépenses en immobilisations quinquennales	5
Optimisation du financement fédéral pour le développement des infrastructures.....	6
Interprétation du Plan d'immobilisations quinquennal	8
Survol du Plan d'immobilisations quinquennal	8
Changements climatiques, énergie et économie verte	9
Aménagement du territoire, logement, éducation et santé.....	10
Aménagement du territoire	11
Logement	11
Éducation	13
Santé	14
Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations.....	15
Infrastructures de transport.....	20
Routes.....	20
Aviation	21
Ponts	22
Gestion des immeubles et des biens	23
Grands projets de construction	23
Réfection et entretien des bâtiments.....	24
Terrains de camping, parcs et installations touristiques	25
Technologies de l'information	26
Projets d'amélioration des activités	26
Projets de services en ligne	27
Projets de gestion des actifs	28

Introduction

Le Plan d'immobilisations quinquennal 2023-2024, soit la sixième édition de ce document d'orientation, décrit de façon transparente et responsable les priorités en lien avec les dépenses en immobilisations à long terme du gouvernement du Yukon. Ce plan appuie les démarches du gouvernement pour donner la priorité à la population, tout en tenant compte de la réalité économique mondiale. De plus, il définit la marche à suivre pour maintenir un juste équilibre entre les investissements dans des secteurs prioritaires comme l'aménagement du territoire, le logement, l'éducation et la santé, d'une part, et l'objectif de conserver une situation financière solide à long terme, d'autre part¹.

Au cours de la dernière année, de nombreux pays sont passés de la phase d'intervention de leur plan de lutte contre la pandémie de COVID-19 à celle du rétablissement. Au début de la pandémie, les gouvernements ont augmenté les dépenses publiques et les banques centrales ont maintenu des taux d'intérêt bas de manière à favoriser la stabilité économique. Grâce à ces stratégies, nous avons réussi à protéger la population et les entreprises et à adapter nos interventions en fonction des données scientifiques et médicales disponibles.

Certes, notre gouvernement a fait ce qu'il fallait pour protéger la population yukonnaise, mais la lutte contre la pandémie a porté un coup dur tant à notre économie qu'à notre société. La conjoncture économique mondiale, notamment les problèmes de chaînes d'approvisionnement et la pénurie de main-d'œuvre, entraîne une hausse rapide et généralisée de l'inflation partout sur la planète. Par conséquent, bon nombre de gouvernements se voient dans l'obligation de réduire leurs dépenses, et les banques centrales haussent les taux d'intérêt pour contrer l'inflation. Pour sa part, notre gouvernement est résolu à concilier ses décisions d'ordre pratique à court terme avec les travaux à long terme qu'il a entrepris dans le cadre du Plan d'immobilisations quinquennal. Le présent plan donne suite aux stratégies prioritaires qui ont été définies en consultation avec toute la population du Yukon.

1. En juillet 2022, l'agence de notation S&P Global Ratings a confirmé la santé financière du Yukon en lui attribuant la cote AA, assortie d'une perspective stable.

Priorités budgétaires

Le Plan d'immobilisations quinquennal 2023-2024 du gouvernement du Yukon prévoit des dépenses de l'ordre de 2,15 milliards de dollars, ce qui englobe tous les investissements liés aux grandes priorités gouvernementales. Voici donc les priorités qui orienteront les dépenses en immobilisations :

- Honorer nos engagements énoncés dans la stratégie Notre avenir propre;
- Maintenir les investissements dans le système de santé et de services sociaux du Yukon conformément aux recommandations du rapport *La population d'abord*;
- Tisser des liens forts avec les Premières Nations du Yukon et promouvoir les démarches de réconciliation;
- Répondre aux besoins en matière de santé mentale de la population yukonnaise;
- Continuer de stimuler la croissance économique du territoire;
- Répondre aux besoins en matière de logement et d'aménagement du territoire;
- Rendre la vie quotidienne plus abordable pour les Yukonnais et les Yukonnaises;
- Traiter l'urgence de santé publique liée à l'usage de substances.

Fidèles à nos engagements

En 2022-2023, le gouvernement du Yukon a entrepris un grand nombre de projets d'immobilisations et il est en bonne voie d'atteindre un budget d'immobilisations record pour le territoire. Voici quelques exemples de grands projets qui ont été achevés ou qui sont toujours en cours :

Projets achevés en 2022-2023

- Les travaux d'amélioration réalisés sur la piste secondaire de l'**Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse** ont été pratiquement achevés en 2022-2023 et la piste pourra bientôt accueillir des appareils Boeing 737. Ces travaux permettront d'assurer le maintien des activités de l'aéroport pendant la mise à niveau de la piste principale.
- L'ajout de quatre salles de classe modulaires à l'**École Robert-Service** de Dawson, qui s'est terminé sans dépassement de coûts. Le personnel et les élèves ont commencé à utiliser les nouvelles salles en janvier 2023.
- L'ajout à l'**École élémentaire Selkirk**, qui a pris fin en février 2023 et qui favorisera la croissance du programme d'immersion française.
- La démolition du **Pavillon Macaulay** à Whitehorse, qui s'est terminée en octobre 2022. La planification du réaménagement du site est en cours, en vue d'une utilisation mixte commerciale et résidentielle.

- Le **complexe d'habitation du 401, rue Jeckell** à Whitehorse, qui a ouvert en janvier 2023 et qui propose 47 nouveaux logements pour les Yukonnaises et les Yukonnais, dont 5 de trois chambres, 12 de deux chambres, 16 de une chambre ainsi que 14 studios.
- L'**immeuble Cornerstone de 45 logements, construit en collaboration avec Opportunities Yukon**, qui a ouvert à Whitehorse à l'été 2022 et offre des logements accessibles et des logements avec services plus que nécessaires.
- Les **triplex** à Watson Lake, Mayo et Whitehorse, dont la construction s'est terminée au printemps 2022 et qui proposent des logements abordables aux familles de ces localités.
- Le nouveau **bâtiment des travaux publics et de la caserne de pompiers de Faro** et le nouveau **bâtiment des services municipaux de Watson Lake**, qui regroupent deux services dans un seul espace partagé, ce qui permet d'économiser tant sur les coûts de construction que sur les dépenses de fonctionnement et d'entretien à long terme.
- Le **Centre de santé Constellation**, qui a ouvert ses portes en novembre 2022 et améliore l'accès à des soins de santé primaires bilingues. Ce centre est le premier au Yukon à offrir des soins de santé primaires complets et pleinement intégrés. Il permettra aux gens de recevoir les soins dont ils ont besoin, réduira la pression sur notre système de santé et concrétisera nos engagements énoncés dans le rapport *La population d'abord*.

Projets en cours

- La construction du **système de biomasse de l'École élémentaire Elijah-Smith** est en cours et devrait être terminée au printemps 2023. On estime que ce projet réduira les émissions de gaz à effet de serre de 230 tonnes par année.
- Le développement d'un **système de chauffage urbain à la biomasse au Centre correctionnel de Whitehorse** devrait, quant à lui, être terminé en 2023-2024. On estime que ce projet réduira les émissions de gaz à effet de serre de 270 tonnes par année.
- Des travaux d'**installation de systèmes d'énergie solaire dans les postes d'entretien des routes non raccordés au réseau électrique Klondike et Ogilvie** sont en cours et devraient être terminés en 2023-2024. Ensemble, ces systèmes permettront d'économiser plus de 100 000 litres de diesel chaque année et réduiront les émissions de gaz à effet de serre, selon les estimations, de 280 tonnes par année.
- Le gouvernement du Yukon est plus déterminé que jamais à réaliser les objectifs énoncés dans la stratégie Notre avenir propre. Par conséquent, il bonifie le **Programme de l'infrastructure verte** d'un montant de 29 millions de dollars, pour un total de 64 millions de dollars au cours des cinq prochaines années. Les fonds de ce programme seront affectés à divers projets d'énergie renouvelable qui devraient se traduire par une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 2 500 tonnes par année.
- Les travaux de remplacement du **pont de la baie Nisutlin**, qui se chiffrent à 159,6 millions de dollars, ont débuté en septembre 2022. Il s'agit du plus gros projet d'immobilisations jamais entrepris au Yukon. La construction de ce pont, qui constitue un élément central du réseau de transport territorial, aura d'importantes retombées économiques et créera de nombreux emplois pour le Conseil des Tlingits de Teslin et le village de Teslin.

- D'importants travaux de reconstruction et de réfection des infrastructures sont en cours à l'**Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse**, une infrastructure essentielle pour plusieurs secteurs de l'économie territoriale, notamment les ressources minérales, le tourisme, les interventions en cas d'urgence et la santé. Grâce à ces travaux, l'aéroport pourra continuer de servir le Yukon en toute sécurité pendant encore longtemps.
 - Les travaux sur la piste principale devraient débuter en 2023-2024. Ils consistent à la prolonger et à en refaire le revêtement, à améliorer le drainage et à moderniser l'éclairage et les commandes électriques de la piste.
- Le Fonds national des corridors commerciaux contribuera au projet de réfection de la **route du Klondike Nord** à hauteur d'approximativement 150 millions de dollars sur cinq ans. En 2022-2023, la Division des transports a investi environ 37 millions dans divers projets touchant la route du Klondike Nord, notamment dans la construction de la route elle-même, dans la construction et la remise en état de ponts et dans la revégétalisation.
- Le projet d'**unité de mieux-être mental** de l'Hôpital général de Whitehorse, anciennement appelée « unité de psychiatrie de courte durée », entre dans la phase d'appel d'offres. Cette nouvelle unité offrira des services médicaux sûrs à la patientèle et un milieu de travail sécuritaire au personnel.
- Le **centre communautaire White River** à Beaver Creek devrait être terminé au printemps 2023. Il fournira un espace pour les rassemblements communautaires et les programmes sociaux et récréatifs.
- L'installation de la **ligne de fibre optique de la route Dempster**, d'une longueur de 800 km, est achevée à environ 50 %. Ce projet renforcera le réseau Internet du Yukon en assurant sa redondance, ce qui réduira le risque de pannes et améliorera la fiabilité des services de télécommunication. La nouvelle ligne de fibre optique favorisera la participation de la population du Yukon et de l'ensemble du Nord à l'économie numérique tout en améliorant l'accès aux services gouvernementaux.
- Le projet d'**école élémentaire de Whistle Bend**, la première construite à Whitehorse depuis plus de 20 ans, progresse bien. Une fois les travaux terminés, cet établissement offrira aux élèves des installations modernes dans le quartier de la ville ayant la croissance la plus rapide. La construction devrait être terminée à l'hiver 2023-2024.
- Le projet de la nouvelle **école Kêts'ádań Kù** à Burwash Landing est entré dans la phase de conception. Il devrait être achevé en 2025-2026. Le gouvernement du Yukon collabore étroitement avec la Première Nation de Kluane pour planifier la conception et la construction du bâtiment, qui proposera un nouvel espace destiné à l'apprentissage et aux activités communautaires et répondra aux besoins des résidents des environs.
- À Old Crow, les projets de **centre de santé et de mieux-être** et de **complexe de 10 logements à usage mixte** sont entrés dans la phase de construction. Ils devraient être respectivement achevés à l'été 2023 et à l'hiver 2023-2024. Ces projets amélioreront les services et répondront aux besoins de logement locaux.

- Des logements seront également créés pour les familles yukonnaises des localités rurales grâce à la construction de trois **duplex**, à **Dawson**, à **Mayo** et à **Carmacks**. Ces projets devraient être terminés à l'été 2023. De plus, un **immeuble de 10 logements** à **Watson Lake** dans le cadre du **projet Logement d'abord** devrait aussi entrer dans la phase de construction en 2023-2024.

Stratégie de réduction des dépenses en immobilisations quinquennales

L'an dernier, le gouvernement du Yukon a approuvé le plus important budget d'immobilisations à ce jour, soit 547 millions de dollars. Ces dépenses ont stimulé l'économie et répondu à un certain nombre de besoins en matière d'infrastructure entraînés par la pandémie de COVID-19.

Le territoire est passé d'une phase d'intervention à une phase de rétablissement. La conjoncture économique, notamment la hausse rapide de l'inflation, la pénurie de main-d'œuvre et les pressions sur les chaînes d'approvisionnement, oblige le gouvernement à réduire ses dépenses en immobilisations prévues pour 2023-2024 afin de conserver sa solide assise financière.

Lors de la préparation du Plan d'immobilisations quinquennal 2023-2024, il était essentiel de maintenir un financement de base adéquat pour assurer l'entretien des infrastructures existantes tout en répondant aux besoins en nouvelles infrastructures. Cette approche permet au gouvernement de concilier les priorités à court terme et les travaux à long terme définis en consultation avec les Yukonnais et les Yukonnoises.

La préparation du plan d'immobilisations permet de réaliser chaque année une analyse approfondie de l'état d'avancement des projets.



On peut diviser les dépenses en immobilisations en deux grandes catégories :

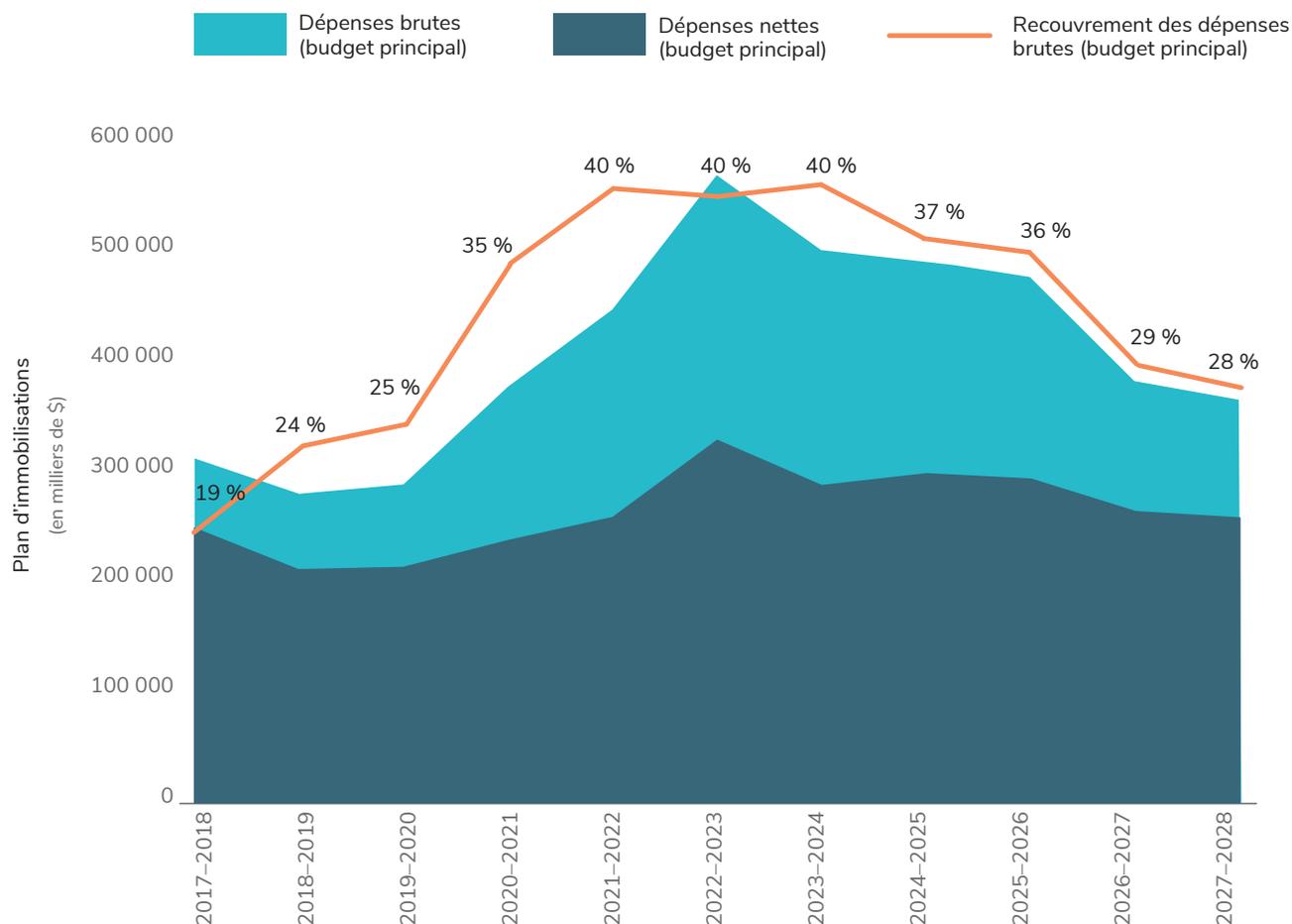
- Le financement de base, qui sert à entretenir les actifs du gouvernement (routes, aéroports, systèmes informatiques, bâtiments, etc.) et qui est essentiel à leur bon fonctionnement à long terme.
- Les fonds de développement, qui servent à construire de nouvelles infrastructures et qui sont indispensables pour offrir des services gouvernementaux nouveaux ou améliorés, pour réduire le déficit infrastructurel et faire avancer les priorités gouvernementales comme les initiatives d'énergie verte liées à la stratégie Notre avenir propre, qui visent à protéger le territoire au profit des générations futures.

Les projets qui gagneraient à faire l'objet d'une planification ou d'une conception plus détaillée, ou d'une consultation des parties concernées peuvent être adaptés ou reportés. C'est notamment le cas du projet d'expansion hydroélectrique d'Atlin et du projet de remplacement de l'École élémentaire de Whitehorse. Enfin, le budget de certains projets se rapproche maintenant davantage d'un budget de planification que d'un budget de construction complet comme ceux qu'on voyait dans les versions précédentes du Plan d'immobilisations quinquennal. Pour ce qui est de ces projets, le gouvernement du Yukon étudiera les possibilités de partenariat avec les municipalités et les gouvernements des Premières Nations.

Optimisation du financement fédéral pour le développement des infrastructures

Au cours des dernières années, la croissance des dépenses en immobilisations au Yukon a notamment été alimentée par les programmes d'infrastructure fédéraux tels que le Fonds national des corridors commerciaux, le Programme d'infrastructure Investir dans le Canada et le Fonds Chantiers Canada, mais aussi par divers programmes de logement. Le gouvernement du Yukon entend maintenir une situation financière saine. Il veillera, par conséquent, à gérer la croissance de ses dépenses en immobilisations brutes tout en maximisant les recouvrements. La figure ci-dessous indique les tendances relatives aux dépenses d'immobilisations brutes et nettes (de financement fédéral) au Yukon.

Évolution du plan d'immobilisations selon le pourcentage des dépenses brutes, des dépenses nettes et des recouvrements



Interprétation du Plan d'immobilisations quinquennal

Le gouvernement rajuste le Plan d'immobilisations quinquennal d'une année à l'autre en fonction de l'évolution des priorités et des débouchés.

De même, les projets d'immobilisations et les budgets connexes évoluent à mesure qu'ils progressent de la phase de planification à la conception puis à la construction. Bien souvent, les estimations des coûts créées à l'étape de la planification comportent davantage d'incertitudes et de dépenses imprévues que celles établies à l'étape de la conception. Par conséquent, les estimations des projets pourraient être mises à jour lorsque ceux-ci entreront dans la phase de construction.

Survol du Plan d'immobilisations quinquennal

Le gouvernement du Yukon maintient son engagement ferme envers le développement des infrastructures. C'est pourquoi le Plan d'immobilisations quinquennal prévoit des dépenses connexes totalisant 2,15 milliards de dollars. Les 484 millions de dollars réservés pour 2023-2024 représentent l'engagement de dépenses le plus élevé de l'histoire du Yukon, à l'exception de celui de l'exercice 2022-2023. Le tableau suivant présente les dépenses en immobilisations prévues sur cinq ans, organisées par catégorie d'investissement.

Total des dépenses en capital prévues de 2023-2024 à 2027-2028, par catégorie d'investissement (Les chiffres étant arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.)

Catégorie	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Changements climatiques, énergie et économie verte	36 M\$	43 M\$	47 M\$	42 M\$	29 M\$	197 M\$
Aménagement du territoire, logement, éducation et santé	133 M\$	84 M\$	78 M\$	81 M\$	93 M\$	470 M\$
Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations	78 M\$	75 M\$	75 M\$	60 M\$	65 M\$	352 M\$
Infrastructures de transport	160 M\$	177 M\$	197 M\$	123 M\$	123 M\$	779 M\$
Gestion des immeubles et des biens	33 M\$	46 M\$	46 M\$	51 M\$	35 M\$	211 M\$
Technologies de l'information	45 M\$	51 M\$	18 M\$	17 M\$	14 M\$	146 M\$
Total annuel	484 M\$	475 M\$	462 M\$	374 M\$	359 M\$	2 155 M\$

Changements climatiques, énergie et économie verte

Le gouvernement du Yukon continue de travailler à la réalisation des quatre objectifs décrits dans Notre avenir propre. Ces objectifs sont les suivants :

- Atteindre les cibles de réduction des émissions de gaz à effet de serre;
- Veiller à ce que les Yukonnais et les Yukonaises aient accès à une source fiable et abordable d'énergie renouvelable;
- S'adapter aux changements climatiques;
- Bâtir une économie verte.

Cette année, les dépenses se sont intensifiées dans le cadre du Programme de l'infrastructure verte et du Programme d'amélioration des bâtiments.

- Le Programme de l'infrastructure verte prévoit divers projets d'énergie renouvelable (ex. énergie solaire et biomasse).
- De son côté, le Programme d'amélioration des bâtiments permet aux propriétaires d'effectuer des travaux de rénovation énergétique dans leur résidence afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre.
- De plus, le gouvernement demeure déterminé à réaliser un investissement stratégique dans le projet d'expansion hydroélectrique d'Atlin détenu par une Première Nation, qui contribuera à l'objectif global d'alimenter le réseau électrique principal à 97 % avec de l'énergie renouvelable d'ici 2030.

Changements climatiques, énergie et économie verte	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Fonds pour l'énergie dans l'Arctique	5 à 6 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	13 à 18 M\$
Projet d'expansion hydroélectrique d'Atlin	2 à 3 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	-	50 M\$
Programme d'amélioration des bâtiments	1 à 2 M\$	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	5 à 6 M\$	6 à 7 M\$	19 à 24 M\$
Bornes de recharge pour véhicules électriques	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	1,2 à 2,5 M\$
Projets énergétiques (Fonds des petites collectivités)	8 à 9 M\$	5 à 6 M\$	6 à 7 M\$	-	-	19 à 22 M\$
Rénovation énergétique – logements des Premières Nations (Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone)	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Rénovation énergétique (Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone)	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Programme de l'infrastructure verte	9 à 10 M\$	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	64 à 85 M\$
Initiative pour l'innovation en matière d'énergie renouvelable	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$
Notre avenir propre – Programme de logement communautaire	-	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	5,5 à 9 M\$
Énergie Yukon – projet de stockage sur batterie à Whitehorse	3 à 4 M\$	-	-	-	-	3 à 4 M\$

Aménagement du territoire, logement, éducation et santé

Le Plan d'immobilisations quinquennal de 2023-2024 met l'accent sur les investissements dans les secteurs de l'aménagement du territoire, du logement, de l'éducation et de la santé. Or, ces grands axes d'intervention nécessitent des investissements continus, sans quoi le gouvernement ne pourrait créer des collectivités saines, dynamiques, inclusives et durables pour l'ensemble des Yukonnais et des Yukonnoises d'aujourd'hui et de demain.

Aménagement du territoire

Le gouvernement du Yukon travaille en tandem avec les municipalités yukonnaises et les gouvernements des Premières Nations pour répondre à la demande continue de terrains à bâtir. Le ministère des Services aux collectivités s'affaire justement à la planification et à l'aménagement de parcelles résidentielles, commerciales et industrielles à Watson Lake, Carmacks, Teslin, Dawson, Faro, Haines Junction et Mayo.

À Whitehorse, le Ministère dirige et soutient les travaux de planification et de faisabilité pour certains nouveaux sites figurant dans le plan directeur de la Ville de Whitehorse. Le gouvernement collabore également avec le Conseil des Ta'an Kwäch'än et la Première Nation des Kwanlin Dün pour aider leurs gouvernements et leurs sociétés de développement à avancer les projets de faisabilité, de planification et d'immobilisations se déroulant sur leurs terres.

Le projet de lotissement de Whistle Bend, à Whitehorse, se poursuit avec la conception ou la construction des phases 7 à 13 et des projets connexes de station de relèvement, de gestion des eaux pluviales, de transport et d'aménagement paysager.

Projets d'aménagement du territoire	2023–2024	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	Total sur 5 ans
Aménagement de terres agricoles	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$				
Évaluation, gestion et planification des terres	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$				
Aménagement des terres rurales – région de Whitehorse et autres localités	6 à 7 M\$	5 à 6 M\$	6 à 7 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	21 à 26 M\$
Projets résidentiels – Whitehorse – Whistle Bend	15 à 20 M\$	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	15 à 20 M\$	15 à 20 M\$	65 à 90 M\$

Logement

La population du Yukon continue de montrer des signes de forte croissance; en 2022 seulement, elle a augmenté de 1,8 %. Par conséquent, la pénurie de logements, en particulier de logements abordables, demeure un motif de préoccupation pour le gouvernement du Yukon. Au vu des circonstances, ce dernier maintient dans le Plan d'immobilisations quinquennal 2023-2024 les investissements prévus en partenariat avec le gouvernement fédéral, les administrations municipales et les gouvernements des Premières Nations afin de répondre aux besoins de logements de tous types. À ce titre, la Société d'habitation du Yukon a fait des progrès considérables en 2022-2023. Citons entre autres des projets d'envergure comme celui du complexe de 47 logements du 401, rue Jeckell, à Whitehorse, celui des triplex de Watson Lake, de Mayo et de Whitehorse, et celui de l'immeuble Cornerstone de 45 logements réalisé en partenariat avec Opportunities Yukon. De plus, le gouvernement s'attend à terminer en 2023-2024 plusieurs projets en cours, dont le projet de complexe de 10 logements à usage mixte à Old Crow.

Projets de logements	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Duplex à Burwash Landing	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Initiative canadienne de logement communautaire	-	-	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	6 à 9 M\$
Projet de 6 logements à usage mixte à Carcross	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Construction de logements dans les collectivités	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$
Programme de prêt à la construction	5 à 6 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	14 à 19 M\$
Remplacement du foyer de groupe – Whitehorse	-	-	-	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$
Logements à Haines Junction	-	-	500 k\$ à 1 M\$	5 à 6 M\$	-	5,5 à 7 M\$
Programme de prêts-rénovations	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$			
Programme de logement abordable (Allocation canadienne pour le logement au Yukon)	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$			
Fonds pour les initiatives en matière de logement	5 à 6 M\$	4 à 5 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	24 à 29 M\$
Projet de logements à Mayo	200 à 500 k\$	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	5,2 à 8,5 M\$
Programme municipal de construction de logements locatifs	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	6 à 11 M\$			
Fonds réservés pour le Nord (construction de logements)	20 à 25 M\$	15 à 20 M\$	10 à 15 M\$	-	-	45 à 60 M\$
Fiducie pour le logement dans le Nord	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	7 à 11 M\$
Projet de 10 logements à usage mixte à Old Crow	2 à 3 M\$	-	-	-	-	2 à 3 M\$
Rénovation et réhabilitation du parc immobilier existant	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	15 à 20 M\$
Remplacement de logements de la Société d'habitation du Yukon	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	14 à 19 M\$
Projet de logements communautaires en milieu rural	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$	6 à 7 M\$	6,5 à 8 M\$
Programme d'accès à la propriété en milieu rural	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$			
Logements d'urgence temporaires	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$

Éducation

L'éducation est un élément clé de la résilience, du bonheur et de la santé et, par conséquent, de la participation à l'économie de l'avenir. Le gouvernement du Yukon mène une série de projets visant à améliorer l'éducation et la réussite scolaire de l'ensemble des élèves. En 2022-2023, il a achevé les travaux d'ajout de salles de classe modulaires à l'École Robert-Service, à Dawson, ainsi qu'à l'École élémentaire Selkirk, à Whitehorse, deux projets qui renforcent sa capacité d'offrir des programmes d'études aux élèves. La construction de la nouvelle école de Whistle Bend, à Whitehorse, est en cours et celle de l'école Kêts'ádań Kù, à Burwash Landing, devrait faire l'objet d'un appel d'offres en 2023-2024. Enfin, le projet de remplacement de l'École élémentaire de Whitehorse est entré dans la phase de planification.

Projets d'éducation	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
École Kêts'ádań Kù (Burwash Landing)	3 à 4 M\$	10 à 15 M\$	7 à 9 M\$	-	-	20 à 28 M\$
Équipement scolaire	500 k\$ à 1 M\$	2,5 à 5 M\$				
Remplacement de l'École élémentaire – Whitehorse	200 à 500 k\$	2 à 3 M\$	4 à 5 M\$	15 à 20 M\$	25 à 30 M\$	46,2 à 58,5 M\$
Modernisation des espaces d'apprentissage	100 à 200 k\$	-	400 à 800 k\$			
Salles de classe modulaires	-	1 à 2 M\$	4 à 8 M\$			
Travaux de structure à l'École de Ross River	3 à 4 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	3,6 à 5,5 M\$
École élémentaire de Whistle Bend	20 à 25 M\$	50 à 100 k\$	-	-	-	20 à 25,1 M\$

Santé

Les Yukonnais et les Yukonnoises de tout âge méritent un système de santé qui leur offre des services complets adaptés à leurs besoins. À ce titre, le rapport *La population d'abord* pose les principes de la stratégie gouvernementale visant à transformer les services de santé, les services sociaux et leur mode de prestation au Yukon. Le ministère de la Santé et des Affaires sociales s'est fixé comme objectif de faire en sorte que ces services soient mieux intégrés, plus collaboratifs et plus centrés sur la personne.

Plusieurs projets devraient arriver à leur terme en 2023-2024, dont le Centre de santé et de mieux-être d'Old Crow et le projet d'unité de mieux-être mental de la Régie des hôpitaux du Yukon.

Le gouvernement du Yukon a revu le budget des projets de centres de santé et de mieux-être de Carcross et de Mayo qui figurent dans le Plan d'immobilisations de 2022-2023 à la lumière de ses activités de planification menées en partenariat avec les administrations municipales et les gouvernements des Premières Nations. Ces travaux de planification ont pour but d'évaluer les besoins des collectivités et d'optimiser les retombées de la construction ou de la rénovation des installations.

Projets liés à la santé	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Planification du centre de santé et de mieux-être de Carcross	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Équipement sanitaire – collectivités rurales	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	600 k\$ à 1,3 M\$			
Équipement sanitaire – autres/ensemble du Yukon	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$				
Équipement sanitaire – Whitehorse	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$				
Planification du centre de santé et de mieux-être de Mayo	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Unité de mieux-être mental (anciennement appelée « unité psychiatrique de courte durée »)	10 à 15 M\$	-	-	-	-	10 à 15 M\$
Remplacement du centre de santé et de mieux-être d'Old Crow	9 à 10 M\$	-	-	-	-	9 à 10 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations

Le gouvernement du Yukon travaille en collaboration avec les collectivités et les gouvernements des Premières Nations afin de répondre aux besoins d'infrastructures locaux. Les projets de cette catégorie sont habituellement gérés et exécutés par le gouvernement, ou sont financés au moyen de paiements de transfert à la municipalité, la Première Nation ou l'organisme non gouvernemental qui gère le projet et qui possède les actifs. Les projets présentés dans cette section touchent aussi bien aux réseaux d'aqueduc et d'égout qu'aux loisirs ou à la sécurité publique.

Dans les tableaux ci-dessous, les projets sont classés par région (centre, nord et sud du territoire) et subdivisés par collectivité. Le dernier tableau fait état de divers projets et programmes touchant plusieurs collectivités.

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Centre du Yukon	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Carmacks						
Bassin de stabilisation	2 à 3 M\$	5 à 6 M\$	4 à 5 M\$	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	12,5 à 17 M\$
Mise à niveau de la station de traitement de l'eau de la Première Nation de Little Salmon/Carmacks	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Bâtiment de travaux publics, caserne de pompiers et bâtiments des services médicaux d'urgence	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Faro						
Phase 2 du projet d'amélioration du réseau d'aqueduc et d'égout et des routes	2 à 3 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	3 à 5 M\$
Pelly Crossing						
Piscine	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Réfection des routes	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Centre de développement de la petite enfance de la Première Nation de Selkirk	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	700 k\$ à 1,5 M\$
Distribution de l'eau	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Centre du Yukon	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Ross River						
Route Robert-Campbell – remplacement du garde-fou du pont de la rivière Lapie	-	-	1 à 2 M\$	-	-	1 à 2 M\$
Réfection de la toiture du centre de santé de Ross River	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Modernisation des systèmes d'éclairage du gymnase de l'école	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Nord du Yukon	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Beaver Creek						
Bassin de stabilisation	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	1,2 à 2,5 M\$
Centre communautaire White River	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Dawson						
Bassin de stabilisation	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	10 à 15 M\$	32 à 49 M\$
Centre de loisirs	2 à 3 M\$	40 à 45 M\$	20 à 25 M\$	-	-	62 à 73 M\$
Réservoir	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	-	-	-	6 à 8 M\$
Amélioration du réseau d'aqueduc et d'égout au centre-ville	1 à 2 M\$	4 à 5 M\$	-	-	-	5 à 7 M\$
Keno						
Approvisionnement en eau de la caserne	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Mayo						
Modernisation de l'aréna	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	1 à 2 M\$
Mise à niveau du système de chauffage géothermique	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Infrastructure hydraulique	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$

Projets d'infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Nord du Yukon	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Old Crow						
Modernisation du bassin de stabilisation des eaux usées	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Nouveau bâtiment des travaux publics	3 à 4 M\$	-	-	-	-	3 à 4 M\$
Complexe des Aînés de la Première Nation des Gwitchin Vuntut	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Sud du Yukon	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Burwash Landing						
Usine de traitement de l'eau	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Carcross						
Modernisation du bassin de stabilisation des eaux usées	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Haines Junction						
Modernisation des infrastructures	250 à 600 k\$	-	-	-	-	250 à 600 k\$
Mount Lorne						
Traitement de l'eau	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	-	-	-	2 à 4 M\$
Teslin						
Caserne de pompiers	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Rénovation écoénergétique du centre municipal	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	700 k\$ à 1,5 M\$
Centre communautaire du Conseil des Tlingits de Teslin	500 k\$ à 1 M\$	6 à 7 M\$	8 à 9 M\$	10 à 15 M\$	-	24,5 à 32 M\$
Rénovation écoénergétique du bâtiment public du Conseil des Tlingits de Teslin	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	2 à 3 M\$	-	-	3 à 5 M\$
Watson Lake						
Rénovation de l'édifice administratif	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Modernisation des infrastructures	2 à 3 M\$	1,5 à 3 M\$	-	-	-	6,5 à 12 M\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Sud du Yukon	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Whitehorse						
Revêtement bitumineux	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	1,5 à 3 M\$
Centre de biathlon	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	1 à 2 M\$
Amélioration énergétique de l'hôtel de ville	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	-	-	2 à 4 M\$
Travaux au centre-ville – rue Cook	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Modernisation du système d'irrigation du parcours de golf	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	-	-	1,2 à 2,5 M\$
Centre de gymnastique et d'escalade	10 à 15 M\$	7 à 8 M\$	-	-	-	17 à 23 M\$
Amélioration énergétique du centre récréatif du mont McIntyre	6 à 7 M\$	3 à 4 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	9,5 à 12 M\$
Modernisation des infrastructures électriques et de fabrication de neige de la station de ski du mont Sima	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Remise à neuf d'autobus du service de transport en commun	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Carrefour de transport en commun	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Stationnement de l'École élémentaire Selkirk	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Agrandissement du bâtiment de services de la Ville de Whitehorse	1 à 2 M\$	2 à 3 M\$	3 à 4 M\$	-	-	6 à 9 M\$
Rénovation de la bibliothèque	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	250 à 500 k\$

Infrastructures destinées aux collectivités et aux Premières Nations – Divers	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Remplacement des quais et des rampes de mise à l'eau	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	-	-	800 k\$ à 1,7 M\$
Entretien des immobilisations des piscines publiques	100 à 200 k\$	500 k\$ à 1 M\$				
Programme de forage de puits domestiques	500 k\$ à 1 M\$	2,5 à 5 M\$				
Équipement de lutte contre les incendies	50 à 100 k\$	250 à 500 k\$				
Programme d'aide aux victimes d'inondation	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Programme de puits municipaux	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$				
Détachements de la GRC	3 à 4 M\$	15 à 20 M\$				
Programme de téléphonie et d'électrification des régions rurales	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$				
Fonds d'urgence contre les inondations et l'érosion	1 à 2 M\$	5 à 10 M\$				
Remplacement de l'équipement de gestion des feux de forêt	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$				

Infrastructures de transport

La Division des transports gère un vaste réseau d'infrastructures de transport qui permet aux Yukonnais et aux Yukonnaises de circuler et à l'économie territoriale de tourner. Ces actifs comprennent 136 ponts, 4 828 kilomètres de routes, 5 aéroports, 23 aérodromes, 260 ponceaux structuraux et 6 000 ponceaux de drainage, pour ne nommer que ces exemples.

Les projets stratégiques d'infrastructures de transport (notamment l'amélioration des pistes de l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse; le Projet d'accès aux ressources du Yukon, qui englobe les travaux de construction de la voie de contournement à Carmacks; le remplacement du pont de la baie Nisutlin et la réfection de la route du Klondike Nord) représentent des dépenses en immobilisations d'environ 500 millions de dollars pendant les cinq prochaines années. Ces projets sont financés par des fonds fédéraux à hauteur d'environ 340 millions de dollars.

Routes

Le gouvernement du Yukon prévoit des investissements considérables dans le réseau routier afin d'en assurer la sûreté et la fiabilité pour les usagers.

Projets liés à l'ingénierie et à la planification du réseau routier	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Travaux d'amélioration de la sécurité sur la route de l'Alaska	8 à 9 M\$	4 à 5 M\$	6 à 7 M\$	15 à 20 M\$	7 à 8 M\$	40 à 49 M\$
Réfection des tronçons revêtus d'un traitement bitumineux de surface et en gravier	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	19 à 24 M\$
Amélioration du drainage	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$
Fonds national des corridors commerciaux – réseau de transport intelligent	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	200 à 500 k\$	-	2,2 à 4,5 M\$
Fonds national des corridors commerciaux – reconstruction de la route du Klondike	15 à 20 M\$	25 à 30 M\$	35 à 40 M\$	30 à 35 M\$	30 à 35 M\$	135 à 160 M\$
Programme d'amélioration des routes d'accès aux ressources	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$
Projet d'accès aux ressources du Yukon	15 à 20 M\$	5 à 6 M\$	10 à 15 M\$	35 à 40 M\$	35 à 40 M\$	100 à 121 M\$
Amélioration de la sécurité routière	4 à 5 M\$	5 à 6 M\$	4 à 5 M\$	3 à 4 M\$	4 à 5 M\$	20 à 25 M\$
Programme de réfection des routes rurales	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	2,6 à 5,5 M\$

Aviation

L'une des priorités de la Division des transports du ministère de la Voirie et des Travaux publics consiste à assurer un service sûr et ininterrompu dans les aéroports et les aérodromes du territoire. La piste secondaire de l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse sera prolongée et pourra donc accueillir des Boeing 737, ce qui permettra de maintenir les activités de l'aéroport durant les travaux de remplacement de la piste principale. En effet, l'étape suivante consistera à prolonger à son tour la piste principale et à en refaire le revêtement.

Projets de transport aérien	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Amélioration des pistes des aérodromes	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	-	2,4 à 5 M\$
Aménagement des terrains des aérodromes	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	-	-	1,5 à 3 M\$
Entretien des immobilisations : aéroports, aérodromes et pistes	8 à 9 M\$	5 à 6 M\$	5 à 6 M\$	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	26 à 31 M\$
Amélioration de pistes et aménagement de terrain à l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse	25 à 30 M\$	40 à 45 M\$	50 à 55 M\$	-	-	115 à 130 M\$
Terrains d'aviation en location	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	700 k\$ à 1,6 M\$
Amélioration des pistes partout au Yukon	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$

Ponts

Non seulement le réseau de ponts du Yukon permet aux Yukonnais et aux Yukonaises de circuler à l'intérieur du territoire, mais il assure également la liaison entre celui-ci et le reste du monde. Or, veiller à la sécurité et au bon état des 136 ponts du territoire n'est pas une mince tâche. Aussi, le budget connexe prévoit un flux constant de fonds d'entretien, de réfection et de remplacement, notamment pour le remplacement du pont de la baie Nisutlin à Teslin, le plus grand projet d'immobilisations jamais entrepris par le gouvernement du Yukon. Il s'agit là d'une infrastructure clé pour assurer l'échange des biens et des services dont dépendent la population yukonnaise et notre économie.

Projets liés aux ponts	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Remplacement du pont du ruisseau Big	3 à 4 M\$	-	-	-	-	3 à 4 M\$
Programme de prévention de la corrosion des ponts	-	-	-	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	5,2 à 6,5 M\$
Inspection, gestion et sécurité des ponts et systèmes	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	10 à 15 M\$
Réfection du pont de Johnsons Crossing	100 à 200 k\$	1 à 2 M\$	-	-	-	1,1 à 2,2 M\$
Planification du remplacement du pont du ruisseau Kelly	-	-	50 à 100 k\$	500 k\$ à 1 M\$	-	550 k\$ à 1,1 M\$
Réfection du pont de la rivière Klondike	-	-	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	900 k\$ à 2 M\$
Remplacement du pont n° 2 de la rivière Lapie	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Remplacement du pont de la baie Nisutlin	40 à 45 M\$	45 à 50 M\$	25 à 30 M\$	-	-	110 à 125 M\$
Autres projets liés aux ponts	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	8 à 9 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	11 à 15 M\$

Gestion des immeubles et des biens

Le gouvernement du Yukon possède, exploite et entretient plus de 550 bâtiments dont le coût de remplacement est estimé à plus de 2 milliards de dollars. Comme ces biens sont essentiels à la prestation des services gouvernementaux, il est impératif qu'ils soient judicieusement pensés pour offrir un environnement sûr et inclusif à la population yukonnaise et aux employés du gouvernement.

Le gouvernement du Yukon continue d'explorer les possibilités d'innovation en lien avec l'exécution des projets d'immobilisations. L'une de ces possibilités serait de conclure un partenariat avec une municipalité ou le gouvernement d'une Première Nation afin de construire un espace sur mesure qu'il pourrait ensuite louer à long terme. D'autres projets, comme la base d'avions-citernes de Whitehorse, sont planifiés en fonction de l'usage et du site de l'Aéroport international Erik-Nielsen de Whitehorse.

Grands projets de construction

Les grands projets de construction facilitent la prestation de programmes modernes, sûrs et inclusifs pour la population yukonnaise et les employés du gouvernement. Le Plan d'immobilisations quinquennal prévoit des fonds pour remplacer certaines infrastructures qui sont parvenues au terme de leur vie utile ou qui ne répondent plus aux besoins des programmes gouvernementaux. En outre, les grands projets de construction permettent d'améliorer l'efficacité énergétique des installations et donc, de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de réaliser des économies à long terme.

Grands projets de construction	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Centre de ressources artistiques et patrimoniales	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Aménagements inclusifs	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	4 à 8 M\$
Morgue et bureau du coroner	200 à 500 k\$	5 à 6 M\$	-	-	-	5,2 à 6,5 M\$
Modernisation de l'ancien édifice administratif territorial	2 à 3 M\$	5 à 6 M\$	-	-	-	7 à 9 M\$
Base d'avions-citernes de Whitehorse	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Remplacement du poste d'entretien des routes de Whitehorse	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$

Réfection et entretien des bâtiments

Les budgets d'entretien et de réfection des bâtiments sont indispensables pour garder les biens immobiliers du gouvernement en bon état de fonctionnement. La Division de la gestion des immeubles utilise les principes de gestion de portefeuille pour affecter les fonds aux éléments qui en ont le plus besoin et mise sur la prévention en répondant aux besoins d'entretien courant à mesure qu'ils se présentent.

Réfection et entretien des bâtiments	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Entretien des bâtiments	15 à 20 M\$	75 à 100 M\$				
Travaux de démolition	1 à 2 M\$	-	5 à 6 M\$	10 à 15 M\$	3 à 4 M\$	19 à 27 M\$
Équipement	4 à 5 M\$	4 à 5 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	3 à 4 M\$	17 à 22 M\$

Terrains de camping, parcs et installations touristiques

Pour profiter du grand air, le Yukon n'a pas son pareil. Chaque année, nos terrains de camping, nos parcs et autres installations dont le gouvernement du Yukon assure l'entretien et le bon fonctionnement font la joie des Yukonnais et des Yukonnaïses aussi bien que des touristes. La demande en installations extérieures ne cesse d'augmenter. Aussi, le ministère de l'Environnement est en train de mettre la dernière main aux études conceptuelles des projets d'agrandissement de plusieurs terrains de camping du territoire.

Terrains de camping, parcs et installations touristiques	2023–2024	2024–2025	2025–2026	2026–2027	2027–2028	Total sur 5 ans
Amélioration des infrastructures des parcs et des terrains de camping	500 k\$ à 1 M\$	2,5 à 5 M\$				
Entretien du lieu historique de Conrad	50 à 100 k\$	-	-	50 à 100 k\$	-	100 à 200 k\$
Aménagement de nouveaux terrains de camping territoriaux	100 à 200 k\$	2 à 3 M\$	-	-	-	2,1 à 3,2 M\$
Développement des infrastructures de camping actuelles	200 à 500 k\$	1 à 2 M\$	200 à 500 k\$	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	1,5 à 3,2 M\$
Haltes routières	500 k\$ à 1 M\$	-	-	-	-	500 k\$ à 1 M\$
Entretien des lieux d'intérêt historique	200 à 500 k\$	1 à 2,5 M\$				
Remplacement des aires de jeux dans les campings	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	-	400 k\$ à 1 M\$
Amélioration des routes panoramiques	50 à 100 k\$	250 à 500 k\$				

Technologies de l'information

Parce qu'elles rendent les services plus pratiques et plus accessibles, les technologies de l'information (TI) améliorent l'expérience des Yukonnais et des Yukonnaïses dans leurs interactions avec le gouvernement. Or, les actifs liés aux TI nécessitent autant d'entretien que les actifs conventionnels afin d'assurer une prestation de services sans interruption à la population yukonnaise et aux employés du gouvernement. Cette section du Plan d'immobilisations quinquennal répartit ces actifs en trois catégories : projets d'amélioration des activités, projets de services en ligne et projets de gestion des actifs.

Projets d'amélioration des activités

Les projets d'amélioration des activités touchent souvent à la numérisation de documents papier ou à la mise en ligne de services gouvernementaux traditionnellement offerts dans des centres de service physiques. Ces projets améliorent la convivialité des services pour les utilisateurs ainsi que la tenue des documents et renforcent la sécurité numérique des documents contenant des données sensibles ou confidentielles.

Projets d'amélioration des activités	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Système d'information du Greffe de la cour	-	3 à 4 M\$	1 à 2 M\$	-	-	4 à 6 M\$
Systèmes financiers	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	3 à 6 M\$
Geomatics Yukon	100 à 200 k\$	100 à 200 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	800 k\$ à 1,9 M\$
Modernisation du système d'information sur les terres – régime foncier	500 k\$ à 1 M\$	100 à 200 k\$	-	-	-	600 k\$ à 1,2 M\$
Système d'information géographique pour la gestion des ressources minérales	-	200 à 500 k\$	-	-	-	200 à 500 k\$
Autres projets d'amélioration des activités	5 à 6 M\$	4 à 5 M\$	6 à 7 M\$	5 à 6 M\$	1 à 2 M\$	21 à 26 M\$
Système pour la réglementation professionnelle	100 à 200 k\$	50 à 100 k\$	-	-	-	150 à 300 k\$
Système d'évaluation et de fiscalité foncières	1 à 2 M\$	100 à 200 k\$	-	-	-	1,1 à 2,2 M\$
Système de suivi du savoir traditionnel	100 à 200 k\$	-	-	-	-	100 à 200 k\$
Pièces d'identité du Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	-	-	600 k\$ à 1,5 M\$

Projets de services en ligne

Les projets de services en ligne améliorent l'expérience de l'utilisateur quant aux infrastructures de TI du gouvernement. Une telle amélioration se traduit par une réduction du délai d'accès aux services électroniques et par des gains d'efficacité à mesure que les systèmes évoluent, ce qui permet aux utilisateurs et aux responsables de la maintenance des systèmes de réaliser des économies à long terme.

Projets de services en ligne	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Mise à niveau de 1Health	1 à 2 M\$	-	-	-	-	1 à 2 M\$
Activités d'exploitation forestière à des fins commerciales	50 à 100 k\$	-	-	-	-	50 à 100 k\$
Système de consultation (anciennement le système d'information des Premières Nations unique à l'ensemble du gouvernement)	200 à 500 k\$	-	-	-	-	200 à 500 k\$
Achat de permis auprès d'Environnement Yukon	-	-	200 à 500 k\$	-	-	200 à 500 k\$
Site Web de Tourisme Yukon	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1 M\$	-	1,1 à 2,5 M\$
Portail pour les fournisseurs	-	-	50 à 100 k\$	50 à 100 k\$	0 à 50 k\$	100 à 250 k\$
Système d'information sur la mortalité de la faune et de délivrance de permis et de licences	-	-	100 à 200 k\$	200 à 500 k\$	200 à 500 k\$	500 k\$ à 1,2 M\$

Projets de gestion des actifs

La maintenance et la mise à niveau du matériel informatique et des logiciels sont essentielles à la prestation d'un service sans interruption. Ainsi, le projet de fibre optique de la route Dempster est l'un des plus vastes et des plus ambitieux du gouvernement. La partie de ce projet qui est gérée par le gouvernement du Yukon couvrira une distance de 800 kilomètres comprise entre Dawson, au Yukon, et Inuvik, dans les Territoires du Nord-Ouest, et assurera la redondance du réseau Internet du Yukon, ce qui réduira le risque de pannes et améliorera la fiabilité de la connexion tant pour la population que pour les entreprises. Ce projet joue un rôle névralgique dans l'avenir économique du Yukon.

Projets de gestion des actifs	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	Total sur 5 ans
Projet de fibre optique de la route Dempster	20 à 25 M\$	30 à 35 M\$	-	-	-	50 à 60 M\$
Gestion des renseignements et des données	500 k\$ à 1 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	1 à 2 M\$	500 k\$ à 1 M\$	4 à 8 M\$
Système de radio mobile	500 k\$ à 1 M\$	2,5 à 5 M\$				
Autres projets de gestion des actifs	3 à 4 M\$	2 à 3 M\$	2 à 3 M\$	5 à 6 M\$	10 à 15 M\$	22 à 31 M\$
TI en milieu scolaire	2 à 3 M\$	100 à 200 k\$	8,1 à 12,2 M\$			

Yukon