



Nous souhaitons remercier pour leur contribution :
la Première Nation de White River, les propriétaires
d'entreprises de la localité; Beat et Jyl Ledergerber; Sid van
der Meer; Sally Robinson et Teresa Vander Meer-Chassé.

Si vous souhaitez nous faire part de renseignements
supplémentaires, veuillez communiquer avec la Direction
des services culturels du gouvernement du Yukon au
867-667-3458.

Première édition publiée en 2023.

Photos : Gouvernement du Yukon, sauf indication contraire



BEAVER CREEK VISITE À PIED

Introduction

Nohts'eneh'ij tsin'ij choh ts'eninḥän.

(Haut tanana, dialecte de Scottie Creek)

Dàye yésóots'enindhän, dàkhwäts'enè'in yū.

(Tutchone du Nord, dialecte de Snag)

Nous sommes heureux de vous voir (tous).

Petite agglomération de quelque 85 habitants à temps plein, Beaver Creek est située à 35 km (22 miles) au sud-est de la frontière de l'Alaska. C'est le foyer de la Première Nation de White River, dont le vaste territoire traditionnel va de la région de Kluane dans le sud-ouest du Yukon presque jusqu'à Dawson au nord et jusqu'au ruisseau Coffee à l'est. La Première Nation est composée de deux groupes linguistiques – le haut tanana et le tutchone du Nord – et a des liens culturels et familiaux avec les communautés voisines du Yukon et de l'Alaska.

Beaver Creek se trouve à la borne historique 1202 de la route de l'Alaska, sur l'un des derniers tronçons de la route à être construits en 1942. Ce pittoresque village frontalier, sis au milieu de la magnifique forêt boréale, est entouré de plaines marécageuses riches en pergélisol de la région subarctique et d'imposantes montagnes, dont le chaînon Macauley à l'est et les monts Eikland et Nutzotin au sud. Ses habitants, jeunes et moins jeunes, sont très fiers de leur coin de pays. Beaver Creek est la localité la plus à l'ouest du Canada et le dernier arrêt avant d'entrer en Alaska ou le premier en entrant au Yukon.

Établi dans les années 1940, Beaver Creek servait essentiellement de camp semi-permanent aux soldats américains chargés de construire la route de l'Alaska. Une fois la route terminée, une petite population est venue s'y installer de manière permanente pour fournir des services aux voyageurs qui empruntaient la route. L'Agence des douanes du Canada y a détaché du personnel à compter de 1955, et la collectivité de Beaver Creek s'est progressivement développée.

À l'est de Beaver Creek se trouvait le petit village de Snag, où vivaient plusieurs familles tutchone du Nord. En 1941, une bande d'atterrissage faisant partie de la ligne d'étapes du Nord-Ouest (un réseau de terrains d'aviation dans le nord-ouest du Canada) y a été aménagée. Après son abandon par le gouvernement canadien en 1968, un grand nombre de familles de Snag ont déménagé à Beaver Creek.

Bien que l'agglomération de Beaver Creek n'ait vu le jour qu'au moment de la construction de la route de l'Alaska, la région était habitée depuis beaucoup plus longtemps. L'histoire orale et les vestiges archéologiques trouvés dans le secteur indiquent qu'il aurait été fréquenté par les humains depuis au moins le Pléistocène supérieur, il y a environ 14 000 ans. On a exhumé du site Little John, juste au nord de Beaver Creek, des artefacts pouvant dater de 13 720 à 14 050 ans selon la radiodation. Certains descendants des personnes qui ont fréquenté ce site vivent aujourd'hui à Beaver Creek. L'histoire orale des familles haut tanana et tutchone du Nord de la région remonte à des temps anciens où une grande partie du Yukon gisait sous les glaciers, voilà plus de 10 000 ans.



1

Le ruisseau Beaver se jette dans le ruisseau Snag, lui-même un affluent de la rivière White. Malgré son nom, aucun castor n'y vivait jusqu'à tout récemment. La localité se trouve à l'endroit où la route de l'Alaska franchit le ruisseau, près de son extrémité nord. Le premier pont a été construit par l'armée américaine à l'hiver 1945-1946. Les ouvriers devaient couler du béton par des températures inférieures à zéro et chauffer un poêle sous des toiles pour l'empêcher de geler avant qu'il se solidifie. Ils n'interrompaient les travaux que lorsque le thermomètre frôlait $-60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-76\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Le pont original, fait d'acier polygonal à treillis Warren, a été mis hors service en 2005 et remplacé par un pont moderne satisfaisant aux nouvelles normes afin de tenir compte de la circulation croissante sur la route de l'Alaska.

Le pont original de Beaver Creek en 1946.
Photo : Archives du Yukon, fonds J. Quong, 2006/140, 1-5-69



➤ Bâtiment administratif de la Première Nation de White River ➤



2

C'est ici que travaillent le chef, le conseil et le personnel administratif de la Première Nation de White River. Le bâtiment, construit en 2000 et doté de panneaux solaires en 2018, abrite des bureaux, une salle de réunion, une salle de réception et une salle de repos. La façade est ornée du logo de la Première Nation, une œuvre d'un de ses membres, Richard Peter. La Première Nation de White River compte en tout environ 250 membres, dont plus de 40 vivent à Beaver Creek et un bon nombre travaillent pour la Première Nation.

Beaver Creek étant une collectivité non constituée en personne morale, le gouvernement de la Première Nation est l'administration locale.



↳ Lieu de rassemblement de la Première Nation de White River ↳



Achévé en 2023, ce nouveau lieu de rassemblement est un espace pour la tenue d'activités, de célébrations et d'ateliers organisés par la Première Nation. Renseignez-vous au centre d'information touristique pour connaître les programmes et les activités qui s'y déroulent.

Dessin conceptuel : Kobayashi + Zedda Architects





L'église a été construite en 1962 par feu le père Morisset avec des structures préfabriquées ayant appartenu à l'armée américaine. Nombre des structures censément « temporaires » érigées durant la construction de la route de l'Alaska servent encore aujourd'hui; on les a converties en garages, en magasins, en maisons ou en églises, comme l'église Our Lady of the Way à Haines Junction et celle-ci. Le dôme central est un ancien abri de type Quonset de l'armée qui se trouvait à Koidern, au sud de Beaver Creek, et qui avait abrité une station de relais télégraphique. Le père Rigaud, un prêtre bien connu dans la région qui avait aidé à bâtir les églises de Snag, de Burwash Landing et de Haines Junction, est venu prêter main-forte au père Morisset pour terminer celle-ci. L'église peut accueillir de 25 à 30 personnes. Beaver Creek n'a jamais eu de prêtre résident, mais des services ont encore lieu tous les deuxièmes et quatrièmes dimanches du mois en été, et elle peut être ouverte pour une visite à d'autres moments. Passez au centre d'information touristique pour en savoir plus.



Poste d'entretien des routes de Beaver Creek



La borne historique 1202 marque l'endroit à Beaver Creek où les deux groupes de soldats qui travaillaient simultanément à la construction de la route de l'Alaska, un à partir de la Colombie-Britannique, l'autre de l'Alaska, se sont rejoints pour terminer le dernier tronçon au terme de plus de 2 000 km de construction. Le 97^e régiment de génie, composé exclusivement de soldats noirs comme le dictait la pratique ségrégationniste poursuivie par l'armée américaine à l'époque, a été le premier arrivé sur les lieux le 20 octobre 1942, rejoint peu de temps après par le 18^e régiment de génie. La photo publicitaire du caporal Refines Sims Jr. et du soldat Alfred Jalufka se serrant la main au-dessus des lames de leurs bouteurs a été publiée dans les journaux du monde entier.

Le poste d'entretien de Beaver Creek est le centre de coordination des activités d'entretien de la route de l'Alaska dans la région. L'entretien de la route, à l'origine assuré par l'armée américaine, a été pris en charge par l'armée canadienne en 1946, puis transféré aux autorités civiles en 1964. Travaux publics Canada a passé le flambeau au gouvernement du Yukon en 1992.

Le tronçon de la route de l'Alaska de Destruction Bay jusqu'à la frontière internationale a fait l'objet de travaux de réfection de 1992 à 2002. Les sols chargés de glace mettent la route à rude épreuve et il faut une quarantaine d'années avant que le pergélisol perturbé se stabilise. Comme les usagers de la route peuvent en attester, les techniques visant à accélérer le processus de stabilisation n'ont pas toujours été couronnées de succès.



Photo : Meesha Wittkopf

6

En 2007, la Première Nation de White River a aménagé une serre communautaire comme mesure devant favoriser la sécurité alimentaire. Comme c'est le cas dans d'autres collectivités et régions nordiques, la sécurité alimentaire est un enjeu pour la population de Beaver Creek. Le village se trouve à plusieurs heures de route d'une épicerie conventionnelle et de nombreux résidents se rendent dans une plus grande ville comme Whitehorse pour s'approvisionner. Les obstacles en matière de transport ne se limitent pas aux coûts du carburant et d'entretien des véhicules; il peut aussi s'agir de retards dus à la fermeture de la route en raison de conditions météorologiques extrêmes, d'inondations ou de feux de forêt. Afin d'atténuer le stress lié à la nécessité de se déplacer pour s'approvisionner, la serre a été construite pour permettre à ceux et celles qui le souhaitent de cultiver leurs propres produits. Pommes de terre, carottes, haricots et fines herbes sont quelques exemples de produits cultivés à l'intérieur et sur le terrain devant la serre.

La chasse et la cueillette sont pratiquées depuis longtemps autour de Beaver Creek, et bon nombre de résidents, surtout les membres de la Première Nation, se nourrissent encore d'aliments traditionnels, comme la viande d'orignal et de caribou, le poisson et les petits fruits. La communauté a étudié différents moyens d'assurer la sécurité alimentaire, dont l'installation d'un entrepôt frigorifique où les produits de la serre et du jardin et les aliments traditionnels seraient conservés pour permettre leur consommation tout au long de l'année.



Un premier centre d'information touristique a été bâti en 1969 pour répondre aux besoins d'un nombre croissant de voyageurs empruntant la route de l'Alaska. Le bâtiment actuel, construit par Watson McKinnon, a ouvert ses portes en mai 2000. On peut y admirer les œuvres d'artistes locaux ou d'anciens résidents, dont des membres de la Première Nation. Le centre abrite également une série de panneaux d'information portant sur l'histoire de la région et les recherches sur le pergélisol et ses effets sur la route de l'Alaska.

C'est l'endroit où se renseigner sur ce qui se passe à Beaver Creek, faire une pause et en apprendre davantage sur l'histoire de la région. Les membres du personnel vivent dans la région, certains depuis fort longtemps. Ils pourront vous dire comment entrer en contact avec des artistes locaux et quelles occasions s'offrent à vous (activités spéciales, etc.) de rencontrer les membres de la communauté. Le personnel accueillant et compétent se fera un plaisir de répondre à vos questions sur notre charmante petite collectivité frontalière.

Mukluks, de Nelnah Bessie John. Photo : Teresa Vander Meer-Chassé





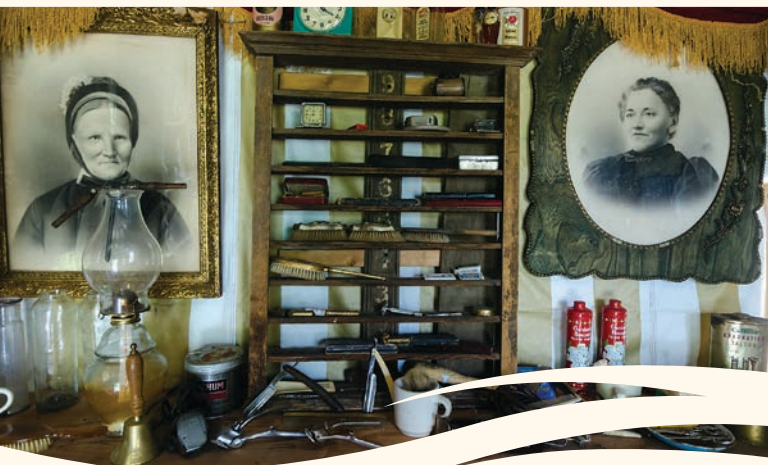
Le centre communautaire a été construit en 1965. Sa gestion, assurée à l'origine par un groupe de résidents du village (le Beaver Creek Community Club), relève maintenant de la Première Nation de White River. Le centre se compose de deux bâtiments adjacents : une piscine intérieure et un bâtiment principal polyvalent qui abrite un gymnase, une bibliothèque, une cuisine commerciale, une salle à manger communautaire et une piste de curling. Le bureau de poste et la banque mènent leurs activités à l'arrière. Le centre communautaire est le principal lieu de rassemblement des villageois.





Le Bordertown Garage and Museum réunit une collection éclectique d'antiquités, d'artéfacts et de voitures anciennes appartenant à Sid van der Meer. La maison avait été bâtie à la fin des années 1960 pour Billy Blair, un Aîné de la Première Nation, mais dès que Sid s'en est porté acquéreur, il l'a agrandie et a construit plusieurs garages pour abriter sa collection de voitures. Il a également bâti un musée dans sa cour arrière pour entreposer sa collection sans cesse croissante de souvenirs de la route de l'Alaska, d'artéfacts de la Seconde Guerre mondiale et d'autres trésors du Yukon.

La propriété est privée, mais Sid accueille les visiteurs chez lui avec plaisir et propose des visites guidées du musée et de ses collections. Pour être certain qu'il vous attend, passez au centre d'information touristique pour organiser une visite avant de vous présenter chez lui.

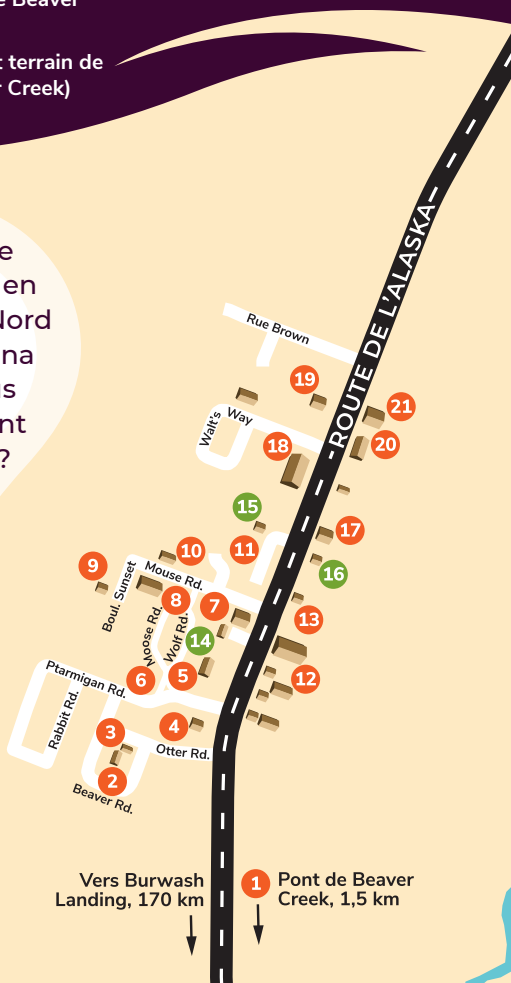



- 1 Pont de Beaver Creek
- 2 Bâtiment administratif de la Première Nation de White River
- 3 Lieu de rassemblement de la Première Nation de White River
- 4 Église catholique Our Lady of Grace
- 5 Poste d'entretien des routes de Beaver Creek
- 6 Serre communautaire
- 7 Centre d'information touristique
- 8 Centre communautaire
- 9 Bordertown Garage and Museum
- 10 École Nelnah-Bessie-John
- 11 Far West Plaza
- 12 Hôtel Westmark de Beaver Creek
- 13 Mini Mart (motel et terrain de caravanage Beaver Creek)
- 14 Caserne de pompiers
- 15 Centre de santé
- 16 Poste de police
- 17 Restaurant et hébergement Buckshot Betty's
- 18 Motel et restaurant Ida
- 19 Garage Beaver Motors
- 20 Far West Holdings Ltd.
- 21 Motel 1202
- 22 Studio de Ddhäih kīt Nelnah et camp Stsāay Ch'īdzūū'
- 23 Aérodrome de Beaver Creek (CYXQ) dédié à Jack Stalberg
- 24 Agence des services frontaliers du Canada
- 25 Borne-frontière

Services d'urgence

- 14 Caserne de pompiers
- 15 Centre de santé
- 16 Poste de police

Combien de noms de rue en tutchone du Nord ou haut tanana pouvez-vous relever durant votre visite?





Vers la frontière
Canada-États-Unis,
28,5 km

BEAVER CREEK VISITE À PIED

Nous vous invitons à circuler
à loisir pour vous familiariser
avec notre passé, mais nous
vous prions de respecter la
vie privée des propriétaires.

Ruisseau Beaver



NORD

0

1 Km





Avant la construction de l'école au début des années 1960, on enseignait aux élèves de Beaver Creek dans un ancien bâtiment ayant abrité la cantine de l'armée. En 2004, l'école a été renommée en l'honneur de feu Nelnah Bessie John, une Aînée de la Première Nation de White River, qui a consacré sa vie à enseigner, à préserver et à revitaliser le haut tanana, plus particulièrement le dialecte de Scottie Creek. En 1988, elle fondait la Upper Tanana Cultural Society et un an plus tard, elle commençait à enseigner la langue à l'école. Après son départ à la retraite en 1993, elle est restée très engagée en ce qui a trait à l'enseignement de la langue et de la culture, et a joué un rôle déterminant dans la production d'un glossaire en haut tanana (dialecte de Scottie Creek) publié en 1997. Le tutchone du Nord a été enseigné à l'école pendant de nombreuses années par l'Aînée Agnes Winzer. Aujourd'hui, l'école a repris l'enseignement du haut tanana. La façade de l'école est décorée d'une grande murale peinte par les élèves avec l'aide d'Helen O'Connor, une artiste yukonnaise, qui illustre ce qu'ils aiment de leur communauté et sur laquelle ils rendent hommage à Nelnah Bessie John.

L'école accueille une petite population d'élèves dynamiques, de la maternelle à la 9^e année, et offre des activités culturelles animées par des Aînés de la Première Nation de White River, dont un camp d'initiation au piégeage du rat musqué au printemps.





11

La Far West Plaza a été aménagée en 1992 pour marquer le 50^e anniversaire de la construction de la route de l'Alaska. À l'origine, on pouvait y voir un monument conçu par Glenn Stephen et Doris Johns qui soulignait le moment où les deux régiments de l'armée américaine se sont rejoints pour terminer le dernier tronçon de la route en 1942. Créée initialement par le Beaver Creek Community Club, la place a été reconstruite et agrandie par l'entreprise Far West Holdings Ltd. en 1996 grâce à une subvention du programme des fêtes du centenaire. Des sculptures des membres de la collectivité ont été créées par Tim Cant et mises à l'honneur sur la place, mais elles ont été déplacées depuis. Deux d'entre elles, représentant Beat Ledergerber et Roberta Dickson, se trouvent maintenant devant le motel et terrain de caravanage Beaver Creek et trois autres sont allées s'ajouter à la collection du Bordertown Garage and Museum.

La Far West Plaza est maintenant bordée d'un sentier pédestre qui passe près du centre d'information touristique et qui longe des habitations construites dans les années 1950 pour héberger le personnel du ministère de la Défense nationale qui assurait l'entretien de la route de l'Alaska avant que la tâche incombe au ministère de la Voirie et des Travaux publics du Yukon. Ces maisons sont maintenant occupées par le personnel de l'Agence des services frontaliers du Canada.



Westmark (anciennement) de Beaver Creek



Cet ensemble de bâtiments, construit en 1955 par Clyde et Helen Wann à la borne 1202 de la route de l'Alaska, portait anciennement le nom de Beaver Creek Lodge. Clyde Wann possédait quatre hôtels le long du tronçon de la route qui traverse le Yukon, et selon un article publié dans un guide sur la route de l'Alaska en 1958, celui de Beaver Creek était le meilleur des quatre. En 1957, les Wann ont fait venir de Vancouver une enseigne au néon pour promouvoir l'hôtel. Avec son mélange de couleurs rouge, vert et tangerine, l'enseigne était impressionnante à voir, mais difficile d'entretien. En 1961, le couple a vendu l'hôtel à Westours Inc., qui l'a renommé Alas/Kon Border Lodge. Il est devenu l'hôtel Westmark Beaver Creek après l'acquisition de la compagnie par Holland America. Au fil des ans, se sont ajoutés des chambres d'hôtel, un restaurant, un musée de taxidermie, un bar-salon, un restaurant-théâtre, un mini-golf et un poste d'essence. La propriété appartient à présent à Beat et à Jyl Ledergerber et forme un tout avec le motel et terrain de caravanage adjacent. Bien qu'il ne soit plus utilisé en permanence, le complexe a servi à l'occasion à la tenue de concerts, de mariages et d'activités communautaires.



➤ Mini Mart (motel et terrain de caravanage Beaver Creek) ➤



Le bâtiment a été construit dans les années 1950 pour accueillir l'Agence des services frontaliers du Canada qui jusque-là avait occupé un ancien bâtiment de l'armée à la borne 1206, soit un peu au nord de l'emplacement actuel de Beaver Creek, puis un bâtiment construit par Pete Eikland et Billy Blair à la borne 1220,5. C'est en 1958 que les services frontaliers ont finalement emménagé dans le bâtiment qu'on voit ici, au cœur de Beaver Creek. Les résidents devaient donc passer devant le poste de douanes pour se rendre à l'autre bout de la localité. Il n'était pas rare que les touristes, méprenant le lieu pour un poste d'essence ou un stand de poulet frit, passent sans s'arrêter. Les agents activaient alors un signal lumineux et une sirène pour tenter de les arrêter avant qu'ils sortent du village et filent vers l'Alaska. Pendant de nombreuses années, la population de Beaver Creek a fait pression sur les autorités politiques pour que le poste frontalier soit déplacé. C'est enfin en 1983 qu'on a acquiescé à leurs demandes et déménagé les services frontaliers dans un poste situé un peu plus loin que l'aérodrome. Toutefois, cela n'a pas réglé tous les problèmes : il faut passer devant le poste pour se rendre au dépotoir et il y a beaucoup d'endroits prisés pour la cueillette de petits fruits entre la douane et la frontière elle-même. Quoiqu'il en soit, ayez soin de vous arrêter et de vous présenter aux services frontaliers de part et d'autre de la frontière.

Situé à l'origine de l'autre côté de la route, le bâtiment qui abrite maintenant le Mini Mart occupe son emplacement actuel depuis les années 1980. C'est aujourd'hui un dépanneur et la réception du motel et terrain de caravanage Beaver Creek, auquel est rattaché l'ancien hôtel Westmark. Le dépanneur organise occasionnellement une rencontre communautaire, le Coffee Time, au cours de laquelle il offre le café. La chanson *Coffee Time in Beaver Creek* était au répertoire d'un numéro de chant populaire à l'époque du Beaver Creek Rendezvous, un restaurant-théâtre aménagé dans l'hôtel Westmark.



14

Caserne de pompiers



Photo : Diyet van Lieshout

15

Centre de santé



Photo : Diyet van Lieshout

16

Poste de police

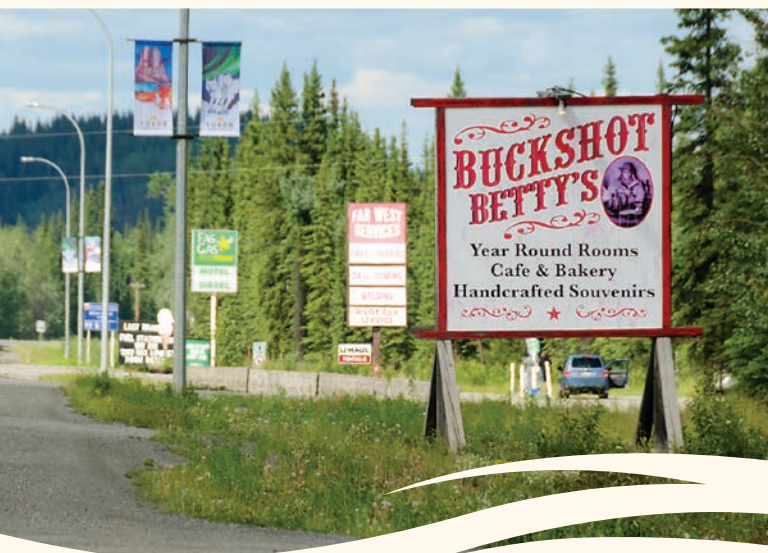
Restaurant et hébergement Buckshot Betty's



Photo : Diyet van Lieshout

17

Le restaurant et l'hébergement porte le surnom de sa propriétaire exploitante, la chef et entrepreneure Carmen, alias Buckshot Betty, une Yukonnaise de longue date et résidente de Beaver Creek depuis de nombreuses années. L'établissement a été rénové de fond en comble en 2010 et agrandi pour inclure un bar, une boutique de cadeaux et une terrasse. Le Buckshot Betty's, ou Buckshot's tout court comme l'appellent les gens du coin, est l'endroit où s'arrêter pour des repas maison et un hébergement plein de charme.





Motel et restaurant Ida



18

Construit par Ida et Gene McCabe en 1958, le premier motel Ida était un bâtiment en rondins qui est malheureusement passé au feu en 1961. Le couple l'a reconstruit et le nouveau motel est devenu un lieu de rencontre prisé par les résidents dans les années 1960 et 1970. À cette époque, il abritait l'un des rares restaurants ouverts durant l'hiver, ce qui en faisait un lieu de rassemblement tout indiqué pour célébrer les fêtes de fin d'année et autres occasions spéciales. Plusieurs autres incendies ont fait rage par la suite et le motel a été reconstruit à plusieurs reprises au fil des ans, la dernière fois en 2004. Il est resté inchangé depuis.



Garage Beaver Motors



Un premier garage Beaver Motors a ouvert ses portes en 1957. L'aviateur Jack Stalberg voulait offrir aux voyageurs et à la population locale des services de mécanique et de remorquage, en plus de vendre de l'essence. Dix ans plus tard, Beat Ledergerber a construit le bâtiment qu'on voit aujourd'hui. De 1966 à 1970, Beat a été chef des pompiers de Beaver Creek et le garage faisait office de caserne de pompiers, accueillant le premier camion d'incendie du village. Beat a exploité le garage jusque dans les années 1980, avant de fermer boutique et de convertir le bâtiment en résidence privée pour lui et son épouse Jyl, fonction qu'il sert encore aujourd'hui.

19



Photo : Diyet van Lieshout



20

Far West Holdings Ltd., un ancien atelier de mécanique et service de remorquage, a été construit par Freddy Pride en 1967 qui y exploitait un garage et poste d'essence Texaco. La propriété a été vendue à Al Morgan, qui l'a cédée à Walt Dryke et à Carl Michaels en 1970. La famille Dryke-Michaels et Lemley est toujours propriétaire exploitante du garage, une halte de rigueur pour nombre de camionneurs qui se rendent en Alaska ou qui en reviennent.

🔗 Motel 1202 🔗

Le motel 1202 a été construit par Dell et Sally Mickelson en 1988 avec des rondins provenant de la vallée de la Snag et de Haines en Alaska. Dell, un constructeur de maisons en rondins de renom, a fait profiter ses concitoyens de son savoir-faire, ce qui explique la présence de plusieurs maisons en rondins à Beaver Creek et autour. Elles ne devraient pas être trop difficiles à repérer durant votre visite à pied de la collectivité!

Dell et Sally ont vendu l'entreprise aux Beatty, une famille de la région, dans les années 1990, qui l'ont ensuite cédée à Colleen May. L'établissement, dont le nom fait référence à la borne historique qui marque l'emplacement de Beaver Creek, comprend, en plus des chambres, un poste d'essence, une petite épicerie, un restaurant et un bar.

21



Studio de Ddhälh kît Nelnah et camp Stsăay Ch'idzûü'



Ddhälh kît Nelnah, aussi connue sous le nom de Teresa Vander Meer-Chassé, est une conservatrice d'art et artiste visuelle membre de la Première Nation de White River. Elle a converti une ancienne caravane Apollo en studio et aménagé un camp de tannage de peaux avec sa grand-mère Marilyn John, connue sous le nom de Stsăay Ch'idzûü'.

Ce camp reflète la revitalisation des pratiques traditionnelles de tannage de peaux et de fourrures dans la localité, un savoir-faire transmis de génération en génération depuis des temps anciens.

Beaver Creek compte une importante population d'artistes qui se consacrent au perlage, à la sculpture sur bois, à la peinture et à la fabrication de couteaux, de canots ou d'outils traditionnels pour ne nommer que quelques-unes des disciplines explorées. Visitez le centre d'information touristique pour en savoir plus sur la communauté artistique locale.

Le studio et le camp se trouvent sur une propriété privée, mais les visiteurs sont bienvenus durant le printemps et l'été. Renseignez-vous au centre d'information touristique pour savoir si Teresa est à Beaver Creek ou voyez si elle a accroché un panneau qui dit « Ouvert » à l'entrée du camp, le long de la route de l'Alaska.

Ci-dessous : poils d'original. Photos : Teresa Vander Meer-Chassé



✂️ Aéroport de Beaver Creek (CYXQ) dédié à Jack Stalberg ✂️



Photo : Diyet van Lieshout

L'aéroport est l'œuvre de feu Jack Stalberg, un aviateur de renom. Dans les années 1960, il a éclairci quelque 500 000 pi² sur un terrain loué du gouvernement pour aménager une piste qu'il entretenait lui-même. Le gouvernement du Yukon a pris le relais de l'entretien en 1971 et ouvert une aérogare en 1982. L'aéroport a été dédié à M. Stalberg en 1998, et en 2016, l'Ordre de Polaris lui a été décerné pour son importante contribution au domaine de l'aviation au Yukon.

L'aéroport est surtout utilisé par l'Agence des services frontaliers du Canada comme point d'entrée, par les services d'évacuation médicale et par des entreprises du secteur industriel. Le seul avion garé dans le hangar de façon permanente appartient à Beat Ledergerber.

✂️ Agence des services frontaliers du Canada ✂️

L'Agence des services frontaliers du Canada assure une présence à Beaver Creek ou à proximité depuis 1946, dont plusieurs années près de la borne 1220. En service depuis 1983, le poste actuel, situé à environ 2 km au nord de Beaver Creek et à plus de 26 km de la frontière, est, de tous les postes exploités par l'Agence, le plus éloigné de la frontière internationale. Tout le personnel de l'agence est domicilié à Beaver Creek. Le poste est ouvert jour et nuit l'année durant, et il n'est pas rare que pendant l'été, les agents voient des milliers de voyageurs passer.

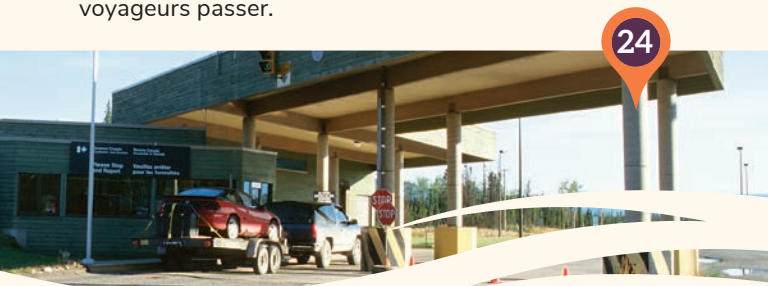




Photo : Sally Robinson

25

C'est ici que l'équipe d'arpentage de la Commission de la frontière internationale chargée d'éclaircir la ligne frontalière le long du 141^e méridien entre les États-Unis et le Canada de 1906 à 1913 a posé l'une des nombreuses bornes placées à intervalles réguliers le long de la frontière. La base de la borne a été refondue après 1925. La vue qui s'offre ici est assez saisissante : une large bande de forêt, qui va de l'océan Arctique jusqu'aux monts Wrangell, a été coupée pour marquer la frontière.

Le poste frontalier américain est juste de l'autre côté de la frontière, à la borne 1221,8 de la route de l'Alaska. En 1971, il a été déplacé de Tok, en Alaska, situé à 140 km (90 miles) de la frontière, à une agglomération haut tanana du nom de Ts'òogot Gaay, ou Little Scottie Creek.

Malgré la division forcée des familles et des terres occasionnée par la délimitation de la frontière, les membres de la Première Nation de White River ont maintenu leurs liens avec leurs proches et leurs terres des deux côtés de la frontière. Les peuples haut tanana et tutchone du Nord vivent ici depuis des millénaires, et une multitude de sentiers sillonnent leur territoire traditionnel dans toutes les directions, vers des camps, des villages, des zones de récolte et au-delà des cols, chez les membres de leur parenté d'ascendance tutchone du Nord, tanacross, ahtna et hän. La Première Nation de White River occupe cette région depuis des temps immémoriaux et les collines, cours d'eau et vallées environnantes revêtent une grande importance historique et culturelle pour elle. La communauté de Beaver Creek vous prie de respecter les lieux et vous souhaite de poursuivre votre voyage en toute sécurité.

